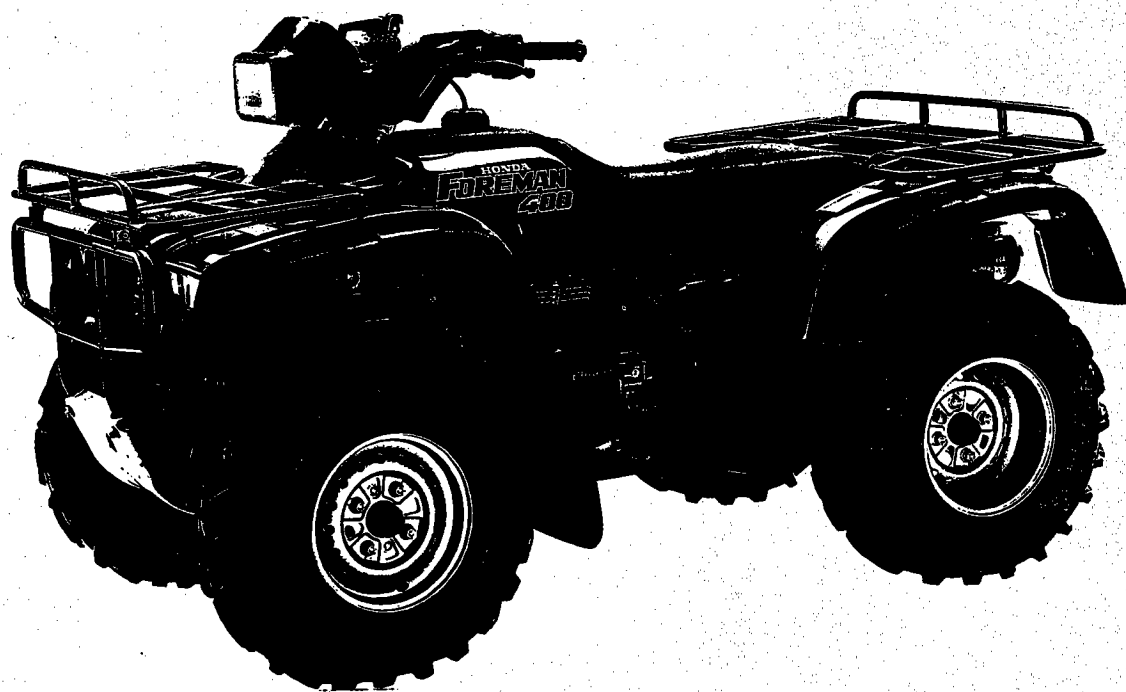


HONDA

KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA



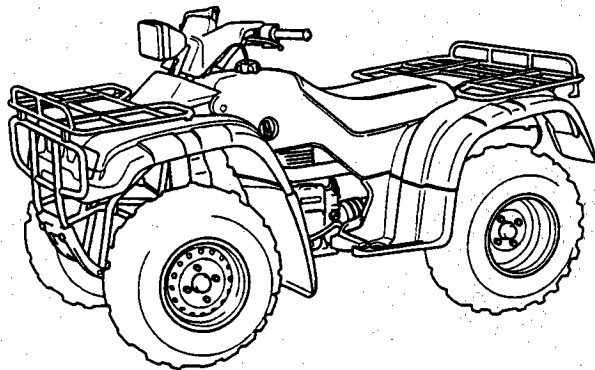
TRX400FW
4 x 4

1996-00

TRX400FW

FOUR TRAX
FOREMAN 400

OMISTAJAN KÄSIKIRJA



Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkellä.
Honda Motor Co. Ltd. pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

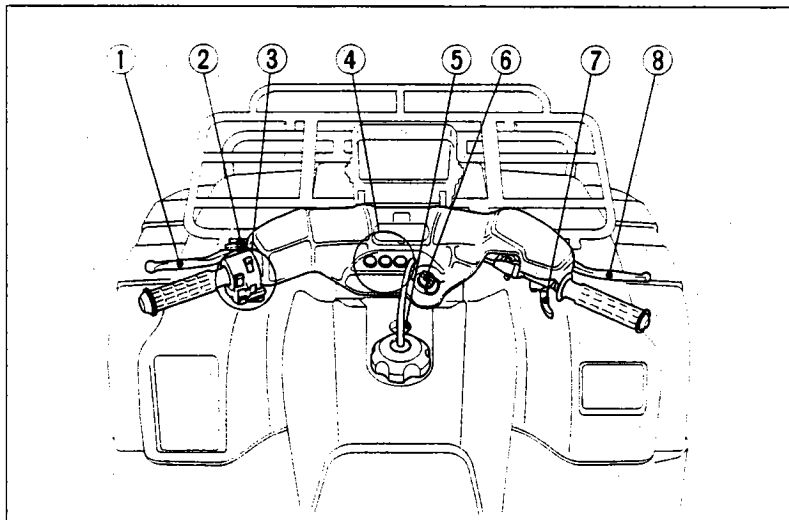
Copyright Oy Brandt Ab. Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen sallittu vain
Oy Brandt Ab:n luvalla.

SISÄLLYSLUETTELO

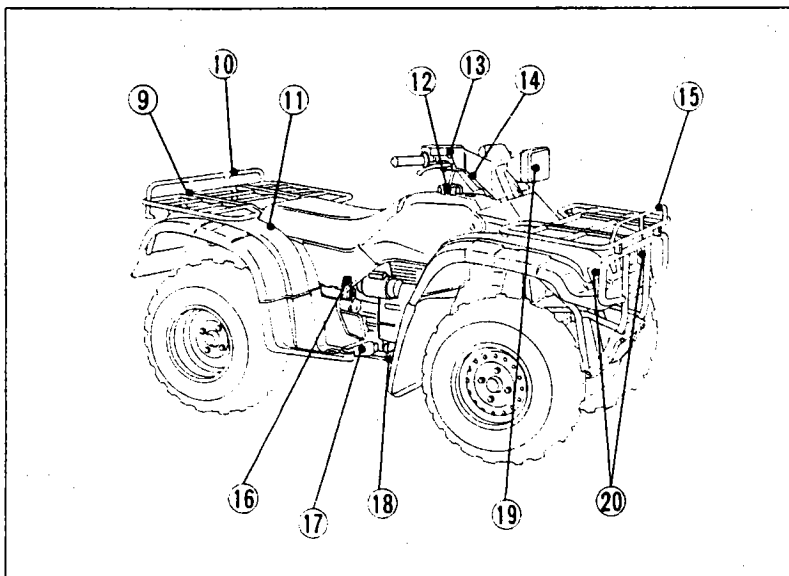
	sivu
Ajo	15 - 21
Akku	32 - 33
Etu- ja takapyörän irrottaminen	35
Etutasauspyörästäön öljynvaihto	29
Huoltotoimenpiteet	22
Ilmansuodatin	23
Ilmansuodattimen kotelo	25
Jarrut	29 - 31
Kaasutin	28
Kaasuvaijeri	23
Kipinäsammutin	35
Kuljettaminen	36
Kytkenäkaavio	40
Kytkin	33
Lisävarusteet ja matkatavarat	12
Moottorin ja alustan suojat	35
Moottorin käynnistäminen	14
Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto	27
Moottoriöljy	10
Muistettava ennen ajoa	13
Peruutusvaihteen valitsin	32
Renkaat	10 - 11
Rikastin	28
Runko ja moottorisarjanumerot	39
Satulan irrottaminen ja kiinnittäminen	12
Sisäänajo	15
Sulakkeiden vaihto	34
Sytytystulppien vaihto	24
Takavetopyörästäön öljynvaihto	28
Tekniset tiedot	37 - 38
TRX:n kuljettaminen	36
TRX:n varastoiminen	36 - 37
Työkalusarja	23
Varusteet ja hallintalaitteet	2 - 9
Venttiilien säätö	25 - 26
Vetoakselien suojakumit	36

VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET

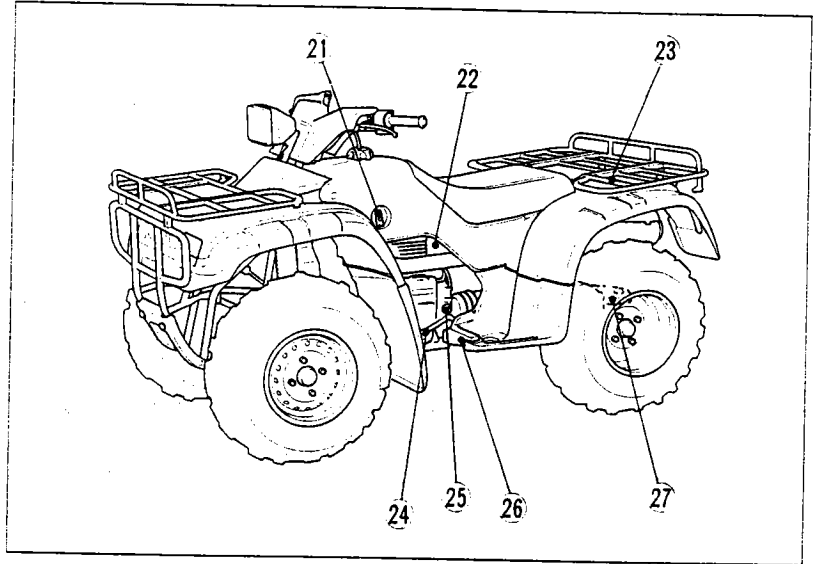
1. Vasemman käden jarruvipu/pysäköintijarru (takajarru)
2. Peruutusvaihteen valitsinvipu
3. Katkaisimet/rikastin
4. Merkkivalot
5. Polttoainemittari
6. Virtalukko
7. Kaasuvipu
8. Oikean käden jarruvipu (etujarru)



9. Lipun kiinnityspaikka
10. Takatavarateline
11. Istuimen lukko
12. Polttoainesäiliön korkki
13. Etujarrun nestesäiliö
14. Kypäräpidin
15. Etutavarateline
16. Käsikäynnistinlaite
(sivukotelon takana)
17. Oikea jalkatappi
18. Jarrupoljin (takajarru)
19. Apu-ajovalo
20. Ajovalot

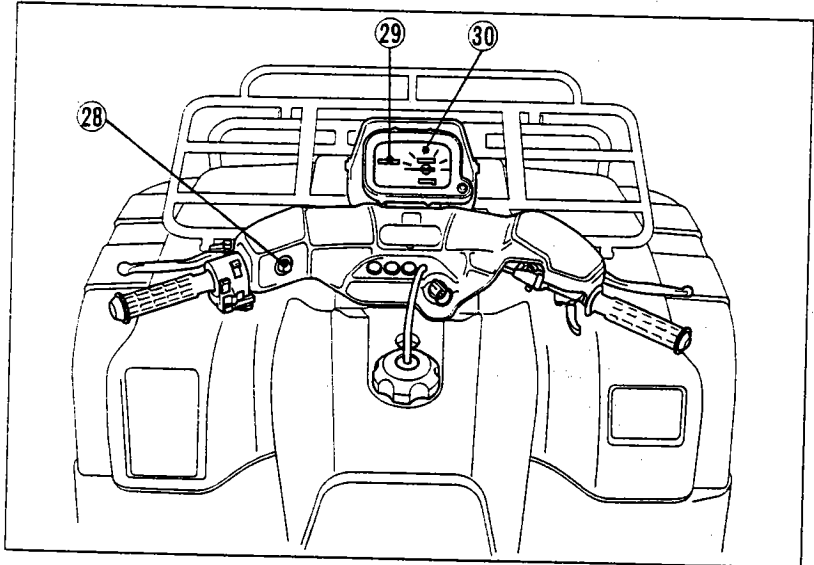


- 21. Polttoainehana
- 22. Esirikastin
- 23. Tavaratilakotelo: työkalukotelo, painemittari, omistajan käsikirja
- 24. Vaihepoljin
- 25. Moottoriöljyn täyttökorkki/mittatikku
- 26. Vasen jalkatappi
- 27. Peräkoukun kiinnitysalusta



(Ainoastaan mallit U, SD)

- 28. Äänimerkin katkaisin
- 29. Käyttötuntimittari
- 30. Nopeusmittari

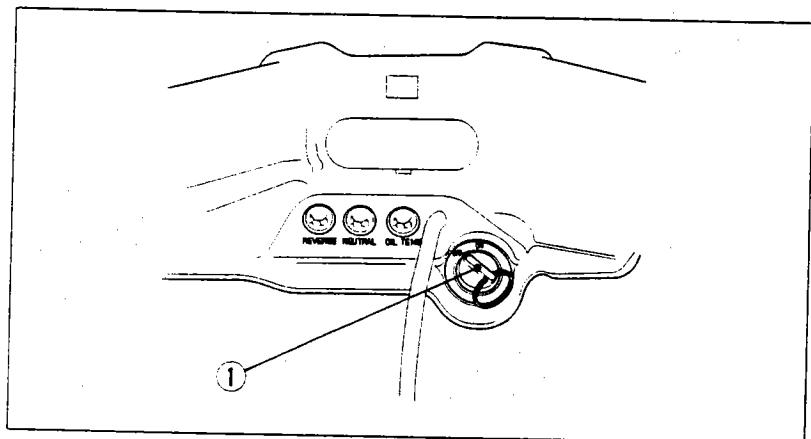


Virtalukko (1)

Sijaitsee ohjaustangon kiinnikkeessä.

OFF - virta poikki, avaimen voi irrottaa.

ON - virta päällä, valot toimivat, moottori voidaan käynnistää, jos vaihde on vapaalla ja hätäkatkaisin asennossa RUN.



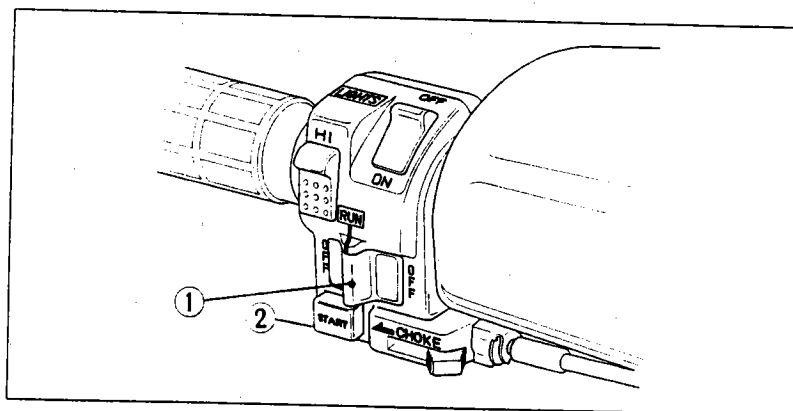
Hätäkatkaisin (1)

Sijaitsee vasemmalla puolella ohjaustangossa.

Katkaisimen pitää olla asennossa RUN.

Sytytysvirta katkeaa OFF-asennoissa.

Käytä katkaisinta moottorin pysäyttämiseen AINOASTAAN HÄTÄTÄ-PAUKSISSA.

Käynnistinnappi (2)

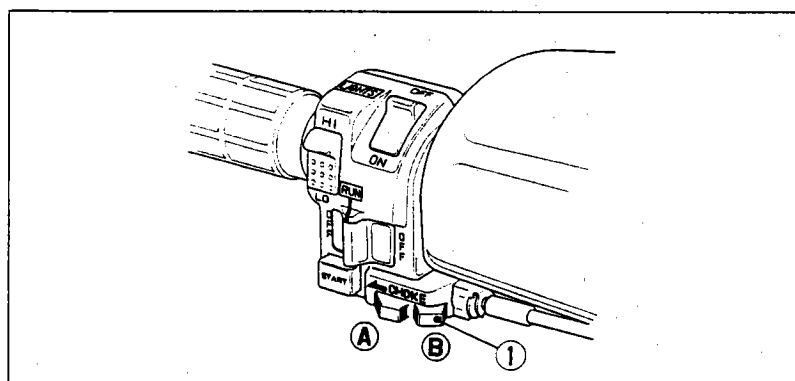
Sijaitsee vasemmalla puolella ohjaustangossa.

Rikastinvipu (1) Choke

Sijaitsee vasemmalla puolella ohjaustangossa, käynnistinnapin vieressä.

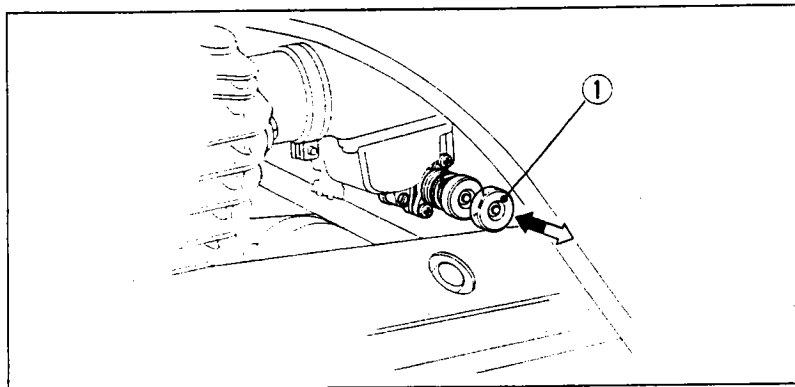
Käynnistys: Moottorin ollessa kylmä siirretään vipu vasemmalle, asentoon A. Moottorin lämmitessä rikastin viedään vaiheittain oikealle, asentoon B.

Moottorin ollessa lämmin ei rikastinta tarvitse käyttää.

Esirikastin (1)

Esirikastin sijaitsee TRX:n vasemmalla puolella, kaasuttimen kohokammiossa.

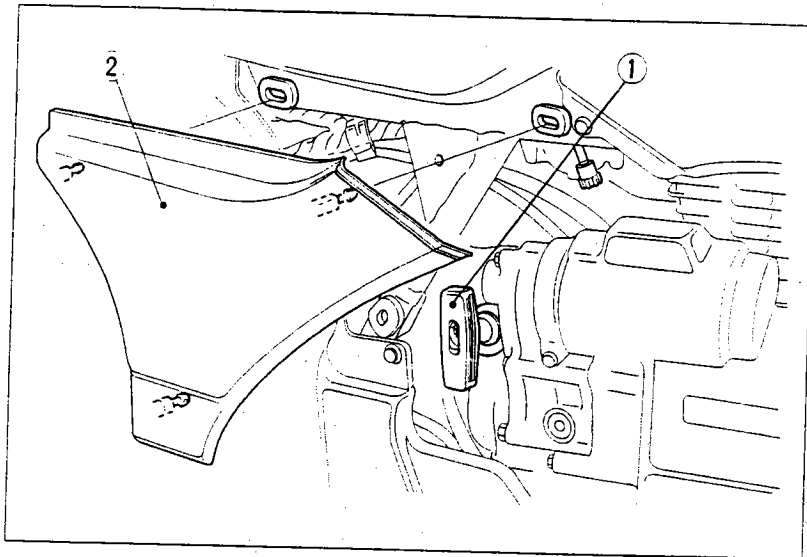
Kun moottori on kylmä ja ilman lämpötila alle -15°C , paina esirikastinta 2 - 3 kertaa ennen käynnistinnapin painamista.



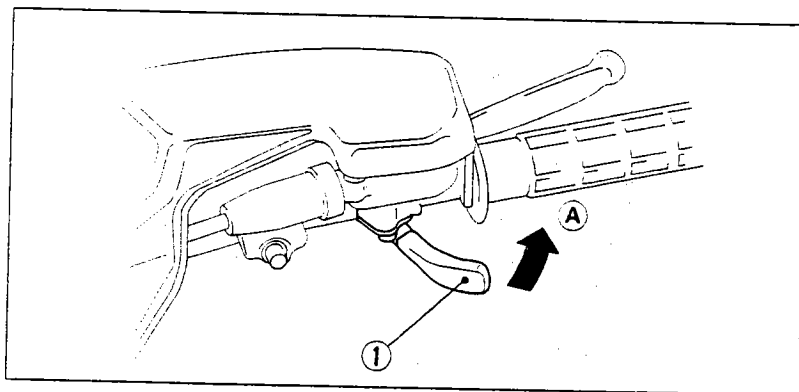
Käsikäynnistin (1)

Käynnistin sijaitsee oikean sivukotelon takana (2).

1. Irrota oikea sivukotelo.
2. Tartu kahvaan (1) ja vedä hitaasti tyhjät pois vetämällä käynnistinnarua ulospäin noin 10 cm.
3. Vedä narusta voimakkaasti.
4. Moottorin käynnistyksen jälkeen älä irrota otettasi käynnistysnarukahvasta, vaan palauta se kädellä hitaasti paikalleen.

Kaasuvipu

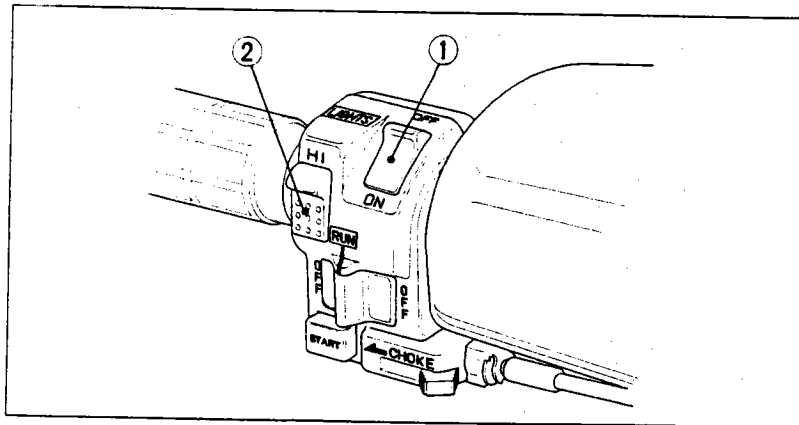
Sijaitsee ohjaustangon oikealla puolella. Peukalolla painamalla kaasu aukeaa.

Aiovalokatkaisin (1)

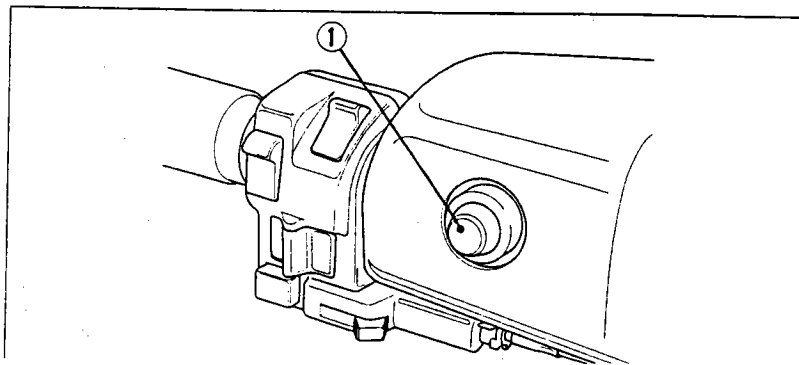
OFF - valot pois
ON - valot päällä

Vaihtokatkaisin (2)

LO - puolivalo
HI - kaukovalo

Äänimerkin katkaisin (1),
ainoastaan mallit U, SD

Paina katkaisinta halutessasi käyttää äänimerkkiä.



Nopeusmittari (1)

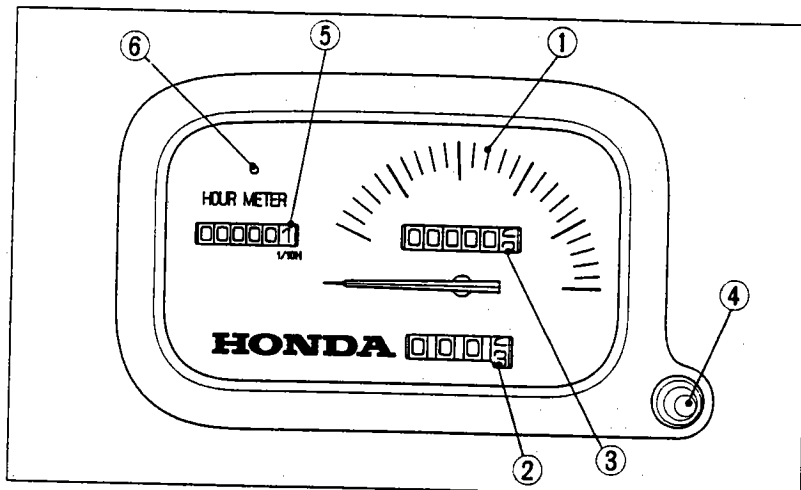
Nimi

toiminto

- (1) nopeusmittari
 (2) osamatkamittari
 (3) matkamittari
 (4) osamatkamittarin nollausnuppi
 (5) käyttötuntimittari

- (6) käyttötuntimittarin ilmaisin

ilmoittaa nopeuden km/h
 Ilmoittaa kilometrimäärän matkaa kohden
 Ilmoittaa kokonaiskilometrimäärän
 osamatkamittari nollaantuu nupista kääntämällä
 ilmoittaa tunnit ja tunnin kymmenykset. Tuntimittari
 käy kun virta-avain on ON-asennossa.
 ilmoittaa vilkkumalla kun käyttötuntimittari on toi-
 minnassa

Peruutusvaihteen merkkivalo (1)

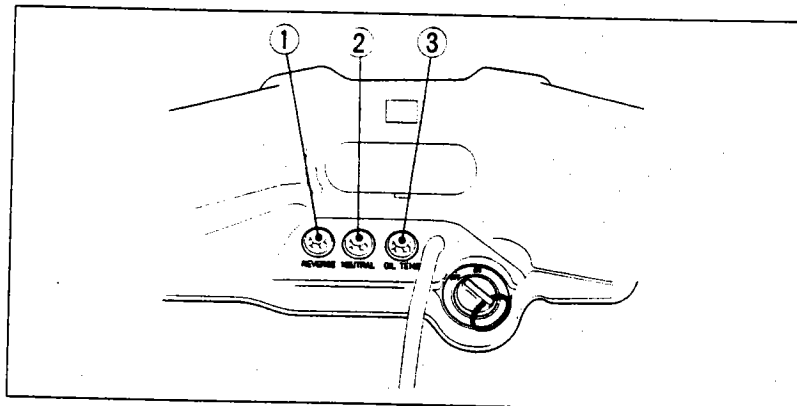
Merkkivalo ilmaisee peruutusvaihteen R olevan päällä. Merkkivalo on väritään punainen.

Vapaavaihteen merkkivalo (2)

Merkkivalo ilmaisee vapaavaihteen olevan päällä ja on väritään vihreä.

Moottoriöljyn lämmön varoitusvalo (3)

Varoitusvalo syttyy, jos moottoriöljyn lämpötila nousee liian korkeaksi.



HUOM! Varoitusvalo syttyy kun virta-avain käännetään ON-asentoon ja palaa muutaman sekunnin. Tämä on varmistus, että varoitusvalon polttimo on ehjä.

VAROITUS! Jos varoitusvalo syttyy käytön aikana, pysähdy, sammuta moottori ja anna sen jäähtyä.

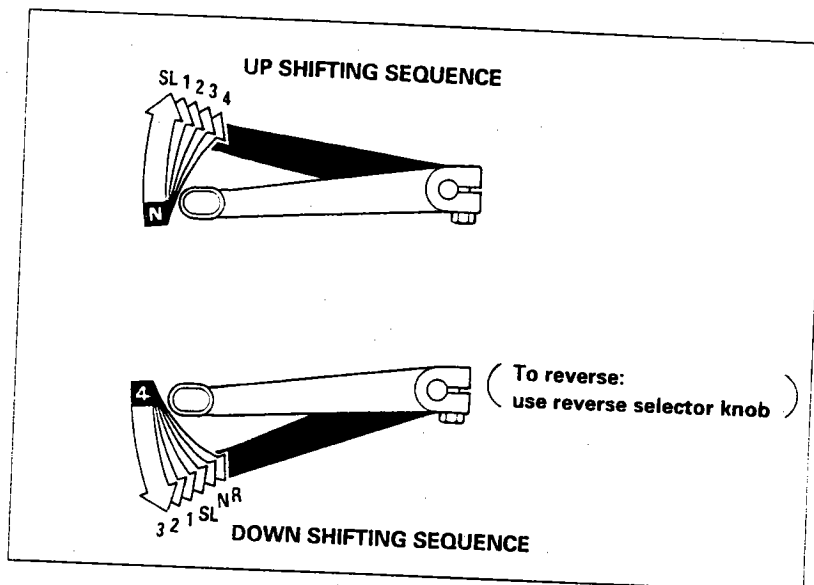
HUOM! TRX:n etupuskuriin ei saa kiinnittää mitään, mikä estää jäähdytysilman pääsyn moottorille.

Vaihdepoljin

Vaihdepoljin sijaitsee moottorin vasemmalla puolella. Nostamalla poljinta ylöspäin vaihdetaan suuremmalle ja painamalla alaspäin vaihdetaan pienemmälle vaihteelle.

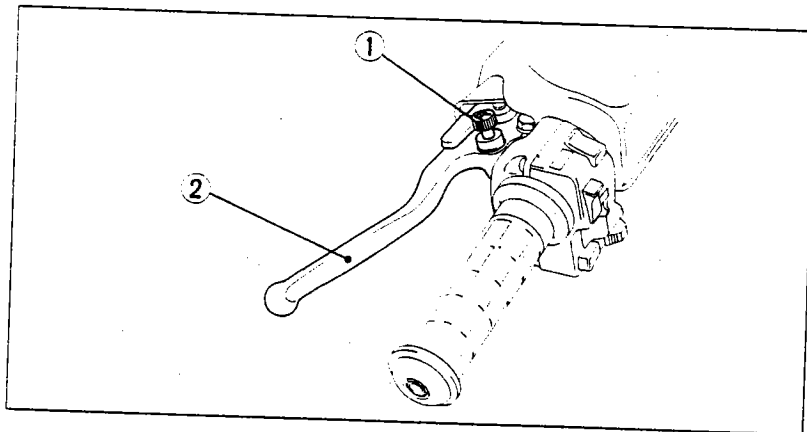
Kun peruutusvaihteen valitsin painetaan alas ja samalla puristetaan vasenta käsijarrua, voidaan poljinta painaa ainoastaan alaspäin.

HUOM! ennen kuin peruutusvaihteen valitsin painetaan alas, tarkista, että vaihde on vapaalla (= vihreä merkkivalo palaa).



Peruutusvaihteen valitsin (1)

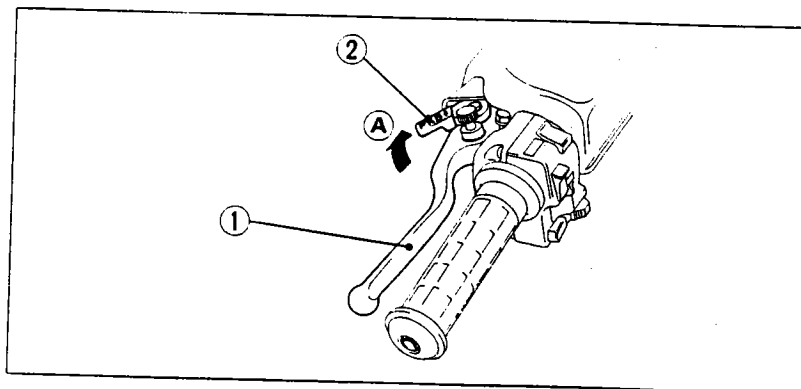
Sijaitsee vasemmassa käsijarruvivussa. Ennen vaihtamista peruutusvaihteelle, varmista, että TRX on täysin pysähtynyt. Paina valitsin alas ja purista käsijarrua. Peruutusvaihde kytketään päälle painamalla vaihdepoljin alaspäin.



Jarruvivut/pysäköintijarru

Oikea käsijarru vaikuttaa etupyöriin. Jarrupoljin ja vasen käsijarru (1) vaikuttavat takapyöriin. Pysäköintijarru sijaitsee vasemmalla puolella ohjaustangossa. Se lukitaan vivulla (2).

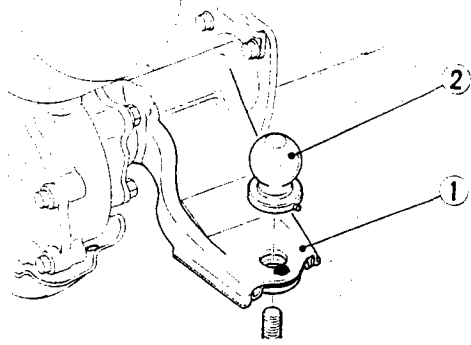
HUOM! Jarrutuksessa on kuitenkin huomioitava, että neliveitoina TRX jarruttaa kaikilla neljällä pyörällä, käytipä sitten mitä tahansa jarruvipua tai poljinta.



Peräkoukun kiinnitysalusta (1)

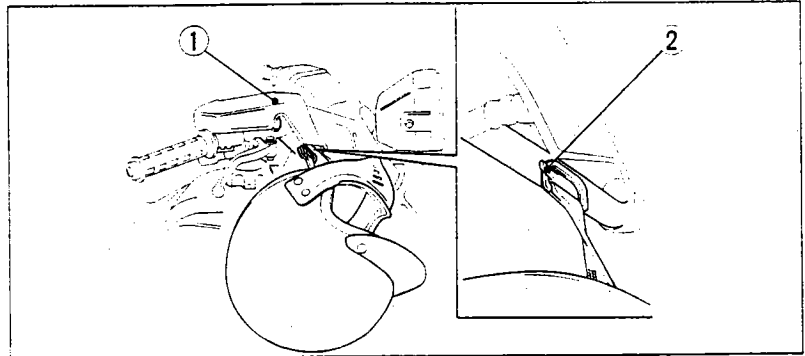
Kiinnitysalusta sijaitsee takahaarukassa.

Pallokoukku (2) on lisävaruste.



Kypäräpidin

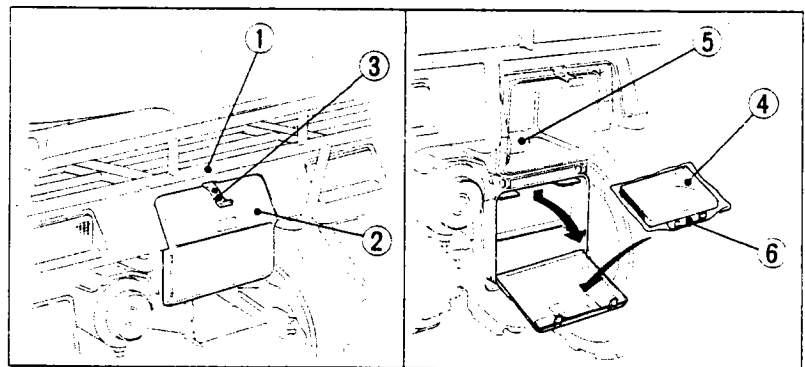
Kypäräpidin sijaitsee ohjaustangon oikealla puolella.



Tavarasäiliö

Sijaitsee takatavaratelineen takana. Tavarasäiliön kansi avataan salvasta (3).

Omistajan käsikirja, työkalukotelo ja rengaspainemittari tulisi säilyttää tavarasäiliössä.



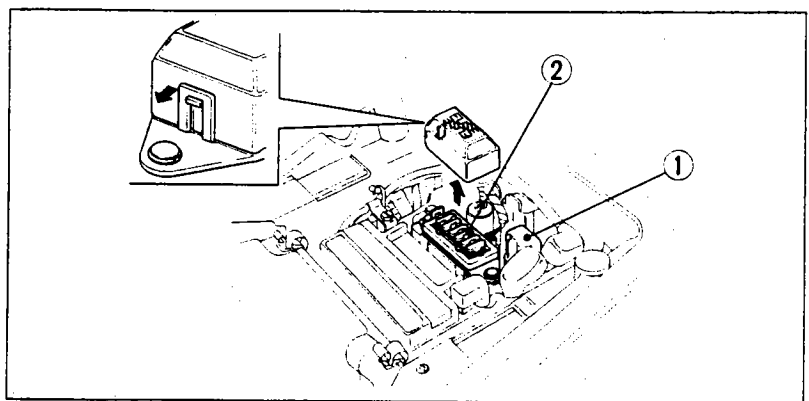
Akku

Akku sijaitsee satulan alla. Akku on malliltaan täysin huoltovapaa, nestettä ei tarvitse lisätä käytön aikana. Pidempijaksoisena seisonta-aikana TRX:n akku irrotetaan, ladataan noin 1A:n virralla täyteen ja säilytetään kuivassa, viileässä paikassa.

Sulakkeet

Sulakerasia sijaitsee akkukotelossa. Sulakerasiassa on pääsulake (1), yksittäistoimintojen sulakkeet (2) sekä yksi varasulake (3).

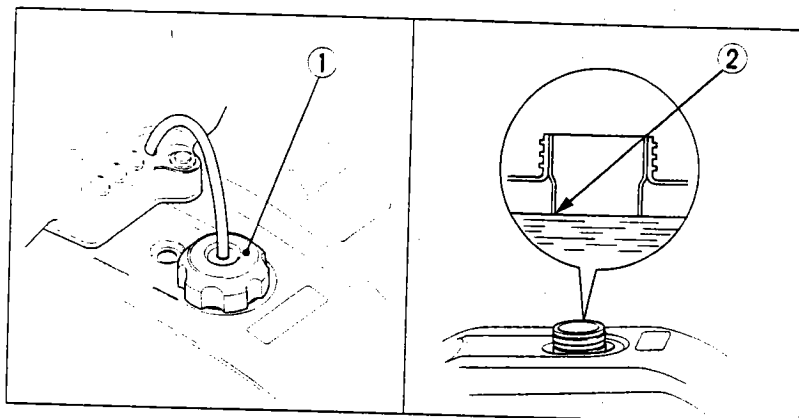
Pääsulake 30A.
Muut sulakkeet 15 ja 10A.



Polttoainesäiliö

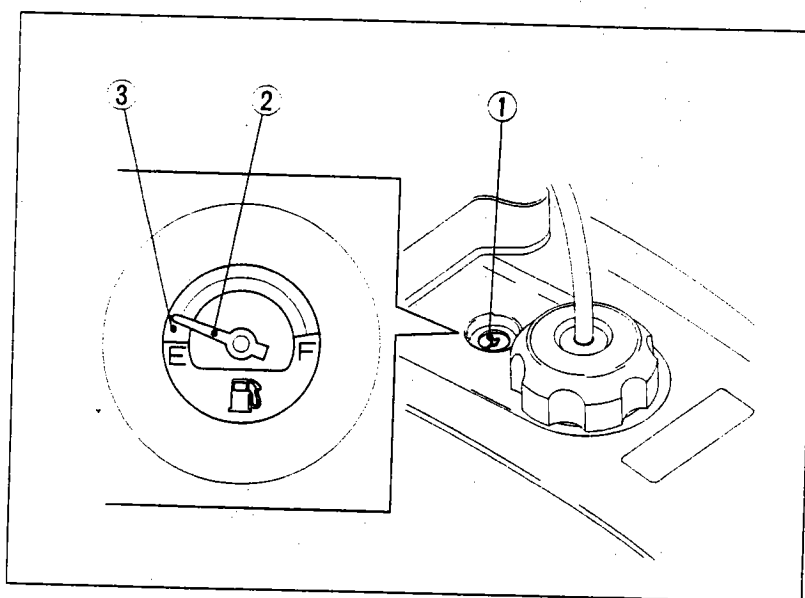
Tilavuus on 12,0 l, josta varasäiliö on 2,7 l. Säiliön korkki (1) avataan kiertämällä sitä vastapäivään. Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen (polttoainetta ei saa olla täyttöaukon "kaulassa" (2)).

Polttoaine: 91 okt tai suurempi. Myös lyijyttömän polttoaineen käyttö mahdollista.



Polttoainemittari (1)

Mittari sijaitsee polttoainesäiliössä. Kun mittarin neula laskeutuu punaiselle alueelle on vain 3 l polttoainetta jäljellä.



Polttoainehana

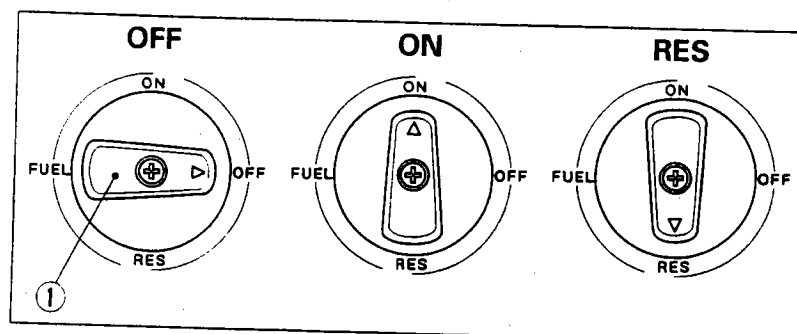
Sijaitsee polttoainesäiliön vasemmalla puolella.

Asennot:

OFF - suljettu

ON - auki

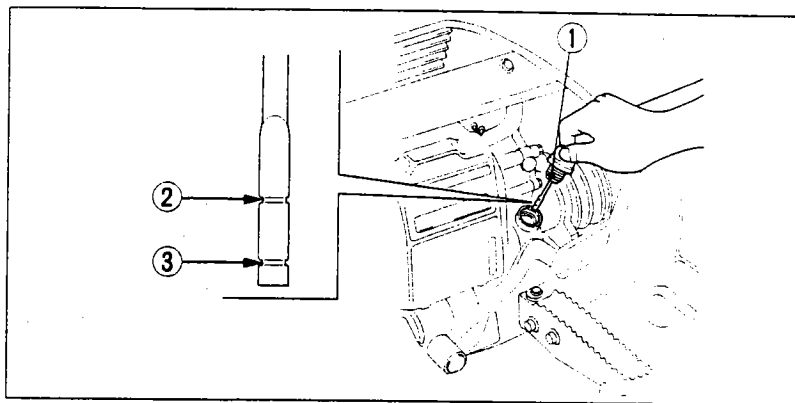
RES- varasäiliö (2,7 l)



MOOTTORIÖLJY

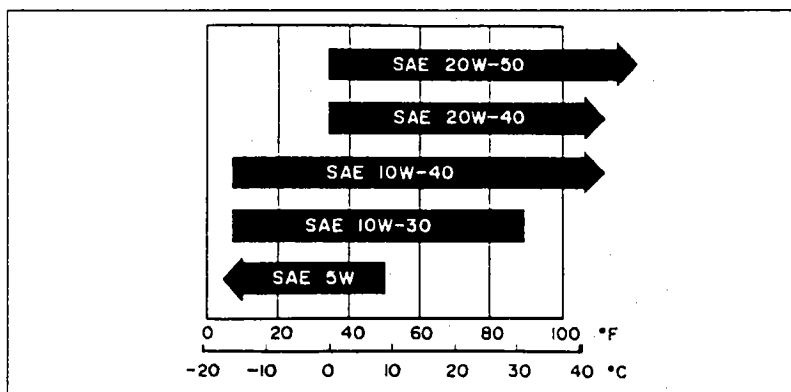
Tarkista moottoriöljyn määrä ennen jokaista ajopäivää. Öljytikku sijaitsee moottorin lohossa vasemmalla puolella.

Aseta TRX seisomaan vaakasuoralle alustalle ja anna käydä noin 2 - 3 min. Pysäytä moottori. Kierrä mittatikku (1) auki, pyyhi se ja laita takaisin öljyn täyttöaukkoon kiertämättä sitä kuitenkaan kierteeseen. Moottoriöljyn pinta pitää olla ylärajan (2) ja alarajan (3) välillä.



Lisää tarvittaessa suositeltua, SG- tai SF-luokan vaatimukset täyttävää öljyä. Lisäaineiden käyttö ei ole tarpeellista. Viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. API-luokituksestaan SAE 10 W-40 öljyä voidaan käyttää ympäri vuoden.

Moottorin öljytilavuus on vaihdon yhteydessä noin 2,1 l. Kokonais-tilavuus on 2,7 l.



RENKAAT

TRX:ssä on matalapainerenkaat ilman sisärengasta.

Oikea ilmanpaine renkaissa takaa parhaat ajo-ominaisuudet sekä parhaan renkaiden kestoiän. Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säädä, jos tarpeen.

HUOM !

- * Renkaiden ilmanpaine mitataan renkaiden ollessa kylmät.
- * Jos sisärenkaattomiin renkasiin tulee reikä, poistuu ilma renkaasta hyvin hitaasti. Tarkasta renkaat sen vuoksi erittäin huolellisesti mahdollisten reikien, naarmujen tai terävien esineiden havaitsemiseksi. Mikäli rengas on vaurioitunut, korjauta, vaihdata tai tasapainota se valtuutetulla HONDA-huoltokorjaamolla.

		edessä	takana
Rengaskoko		AT 24x8-11	AT 24x10-11
Rengasmerkki		Good Year	Good Year
Ilman lastia	normaali paine	25 kPa	25 kPa
	suurin sallittu paine	28 kPa	28 kPa
	pienin sallittu paine	22 kPa	22 kPa
Lastin kanssa	normaali paine	25 kPa	25 kPa

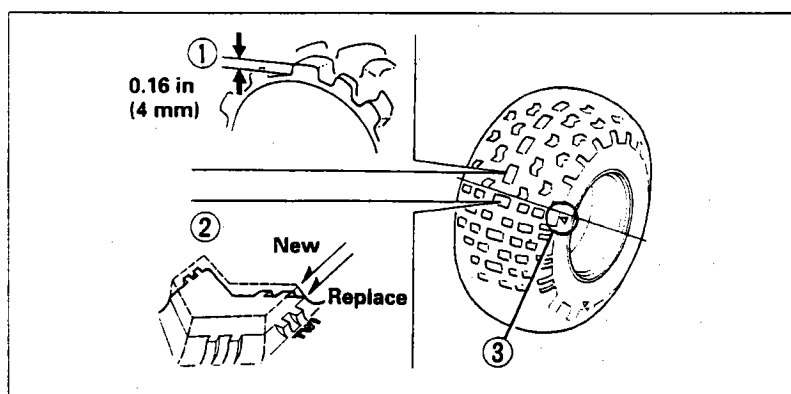
VAROITUS !

- * Liian vähäinen ilmanpaine renkaissa voi aiheuttaa renkaan lähtemisen irti vanteelta ja siten vaaratilanteen.
- * Kuluneet renkaat heikentävät pyörän hallittavuutta.

Renkaiden pienin urasyvyys

edessä	4 mm
takana	4 mm

Renkaiden korjaus/vaihto
Ota yhteys valtuutettuun HONDA-
huoltokorjaamoon.

**HUOM!**

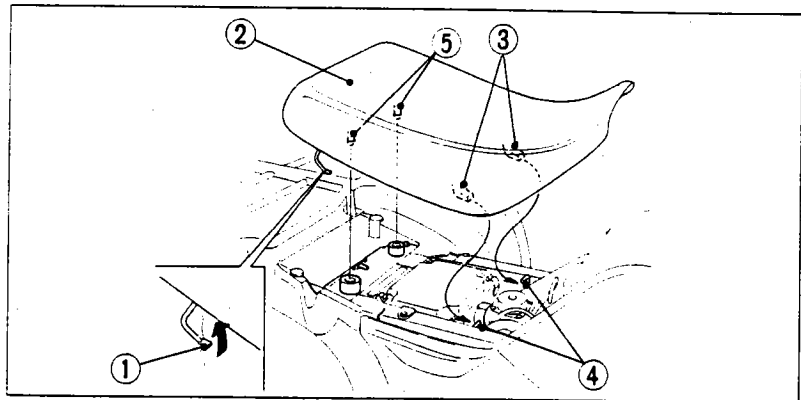
Älä yritä vaihtaa sisärenkaattomia renkaita ilman erikoistyökaluja, sillä vanteet saattavat vaurioitua.

VAROITUS!

- * Muiden kuin edellä suositeltujen renkaiden käyttö saattaa huonontaa ohjattavuutta.
- * Älä yritä paikata vioittunutta ulkorengasta; pyörän tasapaino saattaa huonontua ja renkaan käyttövarmuus heikentyä.
- * Virheellinen rengaspaine aiheuttaa epänormaalia kulutuspinnan kulumista ja onnettomuusvaaran.
- * Liian alhaisen rengaspaineen seurauksena saattaa olla renkaan "nuljuaminen", sen irtautuminen vanteelta ja sitten tyhjeneminen, mikä voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen.
- * Älä koskaan käytä loppuunkuluneita renkaita. Loppuunkuluneet renkaat vaarantavat ajoturvallisuuden.
- * Vaihda rengas, jos renkaan sivu on vaurioitunut.

SATULAN IRROTTAMINEN JA KIINNITTÄMINEN

Kääntämällä salvasta (1) avataan satulan lukitus ja satula nostetaan ylöspäin. Satula kiinnitetään viemällä satulan etuosassa olevat läpät (3) hahloonsa (4) ja painetaan satula alas kunnes lukitus kytkeytyy.



LISÄVARUSTEET JA MATKATAVARAT

Välttääksesi mahdolliset onnettomuudet, ole erittäin varovainen lisävarusteita asentaessasi ja matkatavaroita pakatessasi, sillä ajo-ominaisuudet (stabiliteetti, suorituskyky, turvallinen ajonopeus jne. saattavat muuttua tuntuvasti.

Kuljettajan, lisävarusteiden ja matkatavaroiden kokonaispino EI saa ylittää 220 kg.

Matkatavaroiden suurin sallittu painoraja:

tavarateline edessä: 30 kg
tavarateline takana: 60 kg

Vetokoukun vetovoima: 385 kg (3776 N)

Paino vetokoukun kohdalla: 14 kg
Yhdistetty paino (takatavarateline ja vetokoukku) : 60 kg

Muista myös seuraavat ohjeet:

1. Älä lastaa tavaroita muualle kuin etu- tai takatavaratelineelle.
2. Älä kuljeta matkustajaa tavaratelineellä, sillä TRX:ää ei ole suunniteltu kuljettamaan matkustajia.
3. Älä sido toista ajoneuvoa tai peräkärriä köydellä tms. kiinni TRX:ään, vaan käytä aina peräkoukkuja.
4. Matkatavarat eivät saa ulottua tavaratelineen reunojen yli.
5. Kiinnitä tavarat huolellisesti.

MUISTETTAVA ENNEN AJOA

Ennen jokaista ajopäivää tarkista seuraavat kohteet TRX:ssä:

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1. Moottoriöljy | - määrä ja mahdolliset vuodot |
| 2. Polttoaine | - määrä ja mahdolliset vuodot |
| 3. Jarrut | - toiminnat |
| 4. Renkaat | - paineet ja kunto |
| 5. Kaasuvipu | - toiminta |
| 6. Valot | - toiminta |
| 7. Hätkatkaisin | - toiminta |
| 8. Vetopyörästöt | - öljyn määrä ja mahdolliset vuodot |
| 9. Pultit, mutterit | - kiinnitykset |
| 10. Ohjaus ja jousitus | - toiminta |
| 11. Matkatavarat | - kiinnitykset |
| 12. Alusta ja pakoputkisto | - ulkopuolinen puhdistus |
| 13. Ilmansuodattimen
kotelon tyhjennys
kondenssivedestä | - tyhjennä |
| 14. Vetoniveliien suojakumit | - kunto |

MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

Moottori kylmä, lämpötila -15 - +35°C

1. Kytke pysäköintijarru päälle
2. Käännä polttoainehana ON-asentoon.
3. Käännä virta-avain ON-asentoon ja tarkista, että vaihde on vapaalla (vihreä merkkivalo syttyy).
4. Tarkista, että hätäkatkaisin on RUN-asennossa.
5. Siirrä rikastinvipu täysin asentoon A, ja pidä kaasua suljettuna.
6. Paina käynnistinnappia tai vedä käynnistinnarusta.

HUOM! Älä käytä käynnistinmoottoria yhtäjaksoisesti enemmän kuin 5 sek. Anna käynnistinmoottorin levätä n. 10 sek. ennen kuin yrität uudelleen. Käynnistinmoottori toimii ainoastaan kun vaihde on kytketty vapaalle.

7. Heti kun moottori on käynnistynyt, irrota ote käynnistinnapista ja vie rikastinvipu vaiheittain asentoon B.
8. Jos tyhjäkäynti on epätasaista, aukaise hieman kaasua.

Moottori lämmin, lämpötila yli +35°C

1. Käännä virta-avain ON-asentoon.
2. Älä käytä rikastinta.
3. Aukaise hieman kaasua.
4. Paina käynnistinnappia.

Moottori kylmä, lämpötila alle -15°C

1. Siirrä rikastinvipu kokonaan asentoon A.
2. Paina esirikastinta 2 - 3 kertaa ennen käynnistystä.
3. Pidä kaasua suljettuna.
4. Paina käynnistinnappia.
5. Heti kun moottori käynnistyy, tyhjäkäyntikierrokset ovat korkeat. Kun kierrokset laskevat ja muuttuvat epätasaisiksi, siirrä rikastinvipu vaiheittain asentoon B.
6. Lämmitä moottoria, kunnes se käy tasaisesti rikastinvipu asennossa B. Jos tyhjäkäynti on epätasainen, aukaise hieman kaasua.

HUOM! Jos moottori ei käynnisty monien yritysten jälkeen, on todennäköistä, että moottorin sytytystulppa on kastunut. Menettele silloin seuraavasti:

1. Käännä hätäkatkaisin OFF-asentoon.
2. Vie rikastinvipu kokonaan asentoon B.
3. Aukaise kaasuvipu kokonaan.
4. Pyöritä moottoria useampia kertoja käynnistinmoottorilla tai käsikäynnistimellä.
5. Odota tämän jälkeen noin 5 sek. Käännä hätäkatkaisin ON-asentoon ja käynnistä normaalisti käyttämättä kuitenkaan rikastinta.

SISÄÄNAJO

Aja ensimmäisinä päivinä hillitysti, äläkä kuormita moottoria liikaa. Vältä täyttä kaasua ja valitse sopiva vaihde. Huolellinen sisäänajo pidentää huomattavasti moottorin ikää.

AJO

VAROITUS!

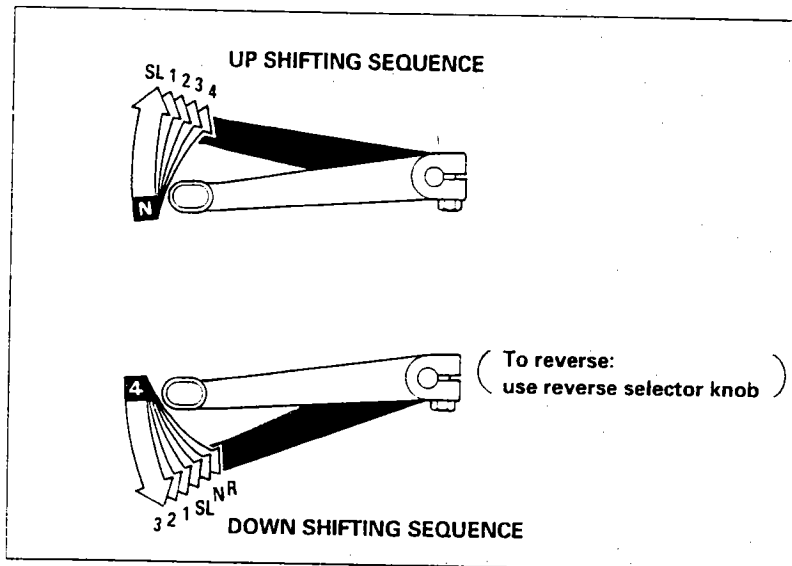
- * Kertaa TRX:n turvallisuusohjeet ennen ajoa.
- * Älä aja liian kovaa epätasaisessa maastossa, koska voit menettää laitteen hallinnan.
- * Pidä jalat koko ajan jalkatapeilla. Jos jalat koskettavat maata ajoneuvon liikkeessä, ne voivat joutua kosketukseen takapyörien kanssa.
- * TRX:n hallinta muuttuu oleellisesti ajettaessa päällystetyllä tiellä, koska laitetta ei ole suunniteltu tähän tarkoitukseen.
- * Jos sinulla on kuormaa tai vedät perävaunua, ole erittäin varovain käynnistäessäsi, pysäyttäessäsi tai kääntäessäsi TRX:ää.

Varaa koeajoa varten turvallinen, esteetön alue, jossa on tasainen sora- tai hiekkakerros.

1. Varmista, että vaihde on vapaalla. Laita pysäköintijarru päälle.
2. Kun moottori on lämmennyt, vapauta pysäköintijarru.
3. Kun kone käy tyhjäkäynnillä, nosta vaihdepoljinta vaihteeseen SL (= hidas).
4. Lisää nopeutta avaamalla kaasuvipua asteittain.
5. Kun vauhti kiihtyy, sulje kaasuvipu ja vaihda 1-vaihteelle nostamalla vaihdepoljinta.

VAROITUS!

Älä käytä vaihteita sulkematta ensin kaasuvipua. Moottori ja vaihdelaatikko voivat vaurioitua ylikierroksista.



6. Tätä järjestystä toistetaan jatkuvasti vaihtamalla 2:lle, 3:lle ja 4:lle (ylin vaihde).

VAROITUS!

Älä hinaa TRX:ää pitkiä matkoja moottorin ollessa sammuksissa. Vaihteisto ei saa kunnon voitelua ja voi vaurioitua.

Peruuttaminen

Kun harjoittelet peruuttamista, varmista, ettei alueella ole muita ihmisiä tai esteitä.

1. Varmista, että vaihde on vapaalla ja pysäköintijarru päällä.
2. Käynnistä moottori ja vapauta pysäköintijarru.
3. Kun moottori käy tyhjäkäynnillä, paina peruutusnapista, purista takajarrun varsi kiinni ja paina uudestaan vaihdepoljinta peruutusvaihteeseen.
4. Vapauta takajarruvipu.
5. Peruuta varovasti avaamalla kaasuvipua asteittain.

VAROITUS!

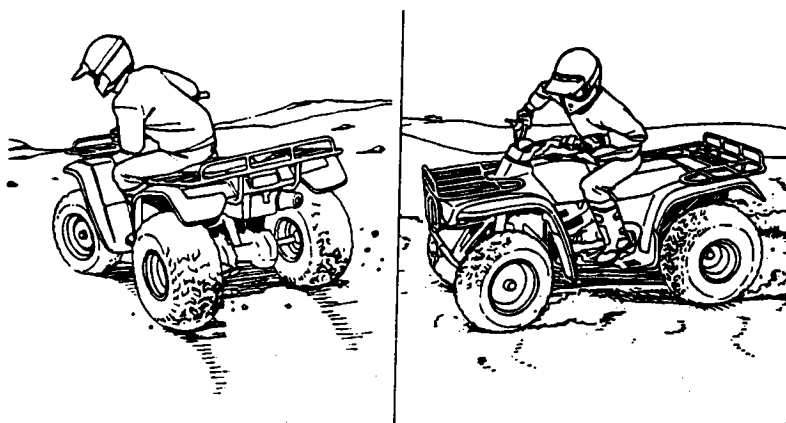
- * Kun peruutat, avaa kaasuvipu varovasti, jotta peruuttaminen sujuisi hitaasti ja turvallisesti. Varmista, ettei muita ihmisiä tai mitään esteitä ole takanasi.
- * Vältä äkkinäistä kaasuttamista ja äkkinäisiä käännöksiä, muuten voit menettää laitteen hallinna.
- * Sulje kaasuvipu ja paina sekä etu-, että takajarruja niin, että ajoneuvo pysähtyy. Jos käyttää ainoastaan takajarruja, ajoneuvon etupää saattaa nousta ilmaan.
- * Varmista, että vapaavallo sytty kun vaihdat peruutusvaihteelta vapaalle. Ellei merkkivallo syty, liikuta ajoneuvoa ja yritä sen jälkeen kytkeä uudestaan vaihde vapaalle.

Kääntäminen

Parempaan pidon samiseksi maastoajossa, TRX on varustettu jäykällä taka-akselilla.

Kääntäessäsi uloimmat pyörät tarvitsevat pidemmän kääntösäteen kuin sisemmät pyörät. Tämän saavuttamiseksi sisempien pyörien täytyy saada vähemmän pitoa kuin ulimpien pyörien. Pelkkä ohjaaminen ei tähän riitä, vaan kuljettajan täytyy oppia siirtämään painonsa ulospäin, jotta uloimmat pyörät saisivat parempaan pidon.

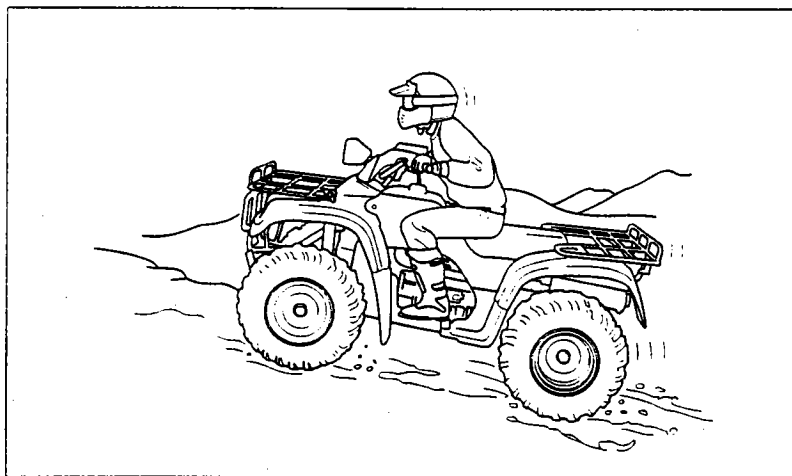
On myös tärkeätä oppia käyttämään kaasua, jotta kääntäminen olisi mahdollisimman helppoa. Tämä tekniikka on tärkeätä oppia ennen TRX:llä ajamista. Aluksi ajetaan hitaalla vaihteella. Harjoittele kääntämistä tasaisella, hitaalla ajonopeudella. Vältä kovaa vauhtia ennen kuin hallitset tekniikan kunnolla. Tällä tekniikalla TRX saadaan kallistumaan ja takapyörien vetovoima muuttuu siten, että sisäpuolen pyörissä on vähemmän vetovoimaa kuin ulkopuolen pyörissä. Tämän tekniikan opittuasi, voit tehdä käännöksiä hyvinkin pienellä alueella.



Väärä kääntötekniikka voi ohjattaessa aiheuttaa luisumista suoraan eteenpäin, eikä ajoneuvon suunta muutu. Tämän sattuessa sulje kaasua ja pysäytä ajoneuvo. Jatka sen jälkeen harjoittelua ohjeiden mukaisesti. Mikäli etupyörät luisuvat pehmeässä maassa tai lumessa, voit hallita ajoneuvon paremmin, jos nojaat eteenpäin. Siten saat enemmän painoa etupyörille. Mikäli takapyörät luisuvat sivuttain, liike korjataan ohjaamalla luisun suuntaan. Vältä jarruttamista tai kiihdyttämistä, kunnes ohjattavuus on hallinnassa. Noudata suurta varovaisuutta, jotta vältät luisumiselta ajaessasi pehmeällä alustalla. Alustan rakenteella on suuri merkitys, kun on kyse sivuluisumisesta. Kovaksi pakkautuneessa lumessa esimerkiksi on helpompi ajaa sivuluisussa kuin pehmeässä hiekassa. Vältä luisumista pinnoilla, joilla on joko hyvin pieni tai suuri kitka. Jäällä on vaarallista ajaa sivuluisuun, koska voit herkästi menettää laitteen hallinnan.

Ylämäkeen ajo

TRX:n kyky nousta turvallisesti ylämäkeä riippuu suuresti kuljettajan ajotaidosta ja harjontakyvystä. Aloita harjoittelu loivassa rinteessä. On aina vältettävä esteitä ja kaltevuukia, joissa TRX saattaa kaatua. Ajotekniikka ylämäkeen ajettaessa edellyttää, että paino siirretään joko nojaamalla eteenpäin, jotta etupyörät eivät nouse maasta. Paino siirretään joko nojaamalla eteenpäin istuttaessa tai nousemalla seisomaan jalkatapeille ja nojaamalla eteenpäin. Lähesty mäkeä hitaasti ja nouse sitä ylös tasaisella nopeudella.



VAROITUS!

Älä vaihda tai lisää yllättäen kaasua, koska tällöin etupyörät saattavat irrota maasta ja pahimmassa tapauksessa TRX voi kääntyä takaperin ympäri, mikäli olet arvioinut nousukykyäsi väärin, eikä löydy riittävästi voimaa tai pitoa nousta rinnettä ylös. Käänny ympäri mikäli on tilaa kun sinulla on vielä riittävästi vauhtia. Vältä pysähtymistä, koska laitteen käsiteltävyys vaikeutuu.

VAROITUS!

Ennen kuin kokeilet kääntymistä rinteessä, on sinun hallittava käännös tasaisella maalla. Mikäli kokonaan menetät vauhtisi, etkä pysty etenemään tai kääntymään konevoimin, sammuta kone ja lukitse pysäköintijarru. Nouse pois satulasta ja käännä TRX käsin. Mikäli tämä ei onnistu, on peruutettava alas. Kytke peruutusvaihte ja peruuta erittäin hitaasti. Älä anna TRX:n pyöriä vapaasti alas. Pyri kuitenkin aina ajamaan etupeerin alas.

VAROITUS!

Jotta välttyisit laitteen kääntymiseltä ympäri, käytä ainoastaan etujarrua hidastaaksesi nopeutta.

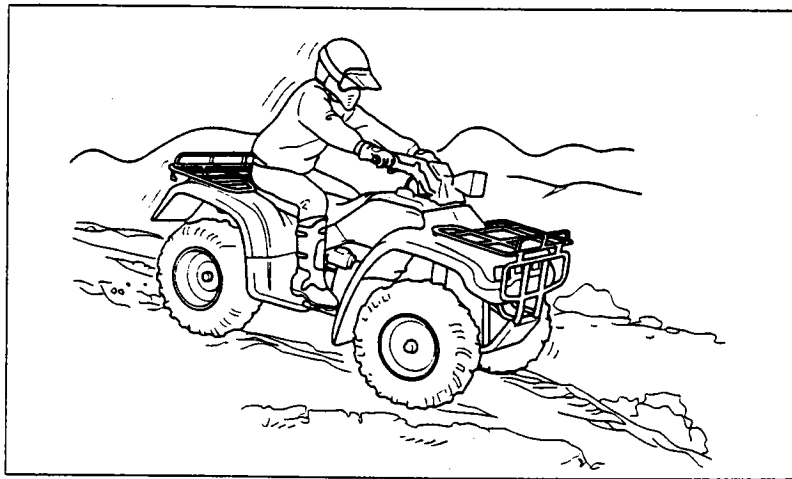
VAROITUS!

Ajo kuorman tai peräkärryn kanssa heikentää nousukykyä ja kääntymistä.

Alamäkeen ajo

Ajettaessa alamäkeen on aina pyrittävä ajamaan suoraan alas, ei sivuttain, koska laite tällöin saattaa kallistua voimakkaasti jompaan kumpaan suuntaan.

Ennen kuin aloitat laskeutumisen, pysähdy ja tarkastele maastoa alapuolella. Älä koskaan aja, ellei sinulla on hyvä näkyvyys. Kun olet valinnut turvallisen laskeutumiskohdan, valitse alhainen vaihte ja aja alas kaasuttamatta. Istu niin takana kuin mahdollista ja pidä ohjaustangosta kunnolla kiinni käsivarret suorina. Laskeutuessasi pehmeässä maaperässä tai lumessa, on suositeltavaa käyttää ajoittain jarruja, jotta vauhti entisestään hidastuisi. On kuitenkin muistettava, että jarrujen pito on pehmeässä huonompi.

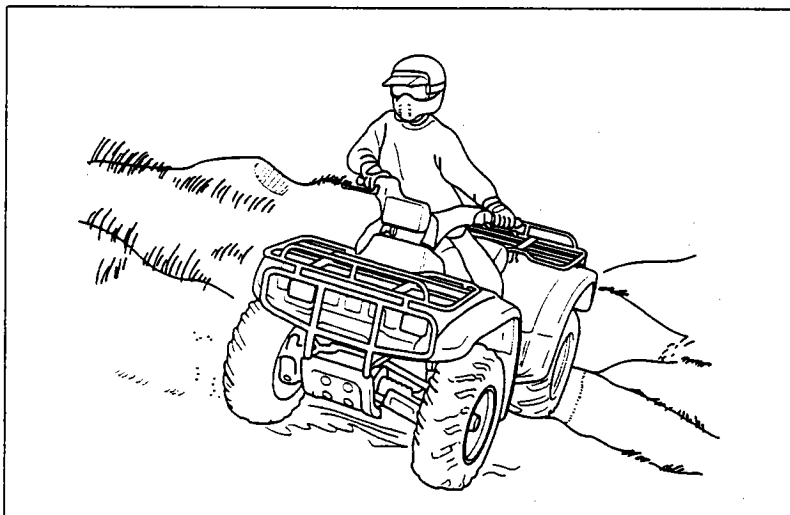


VAROITUS!

Kuten ylämäkeen ajettaessa, on suurta varovaisuutta noudatettava myös alamäessä. Sekä jarrutus, että vaihtaminen on myös tapahduttava tasaisesti ja rauhallisesti. Ajo kuorman tai perävaunun kanssa vaikeuttaa kääntämistä ja alamäkeen ajamista. Pyri aina sijoittamaan kuorma niin keskelle kuin mahdollista, sekä etu- että takatavaratelineelle.

Poikittain ajo rinteessä

Kun ajetaan poikittain rinteessä, kallistetaan yläruumis ylös rinteeseen päin, jotta tasapaino ja vakaisuus säilyvät. Pehmeässä maaperässä, kuten hiekassa, voi olla välttämättä ohjata hiukan ylöspäin, jotta ajosuunta säilyy.

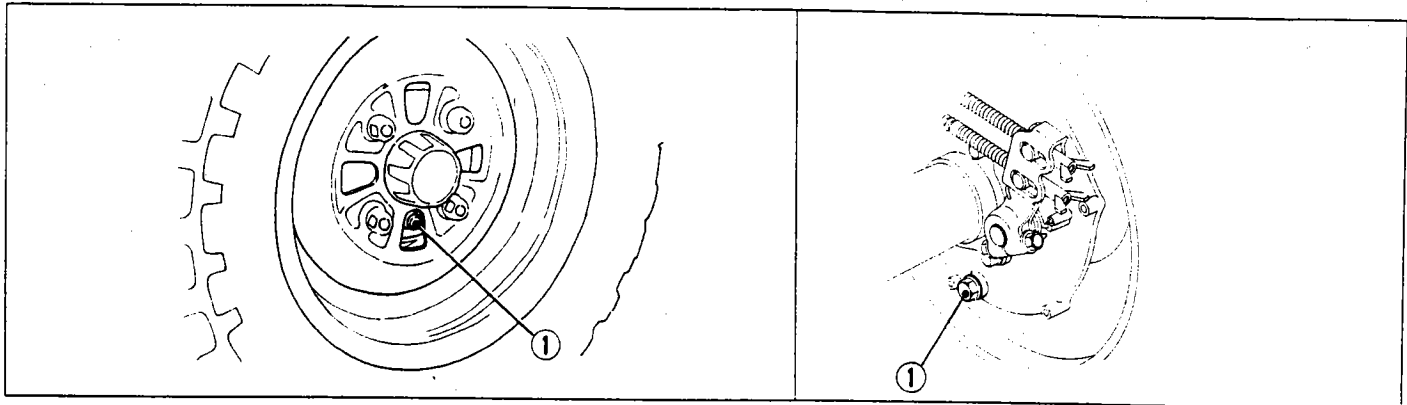
**VAROITUS!**

Tasapaino on paljon epävarmempi, kun TRX kallistuu. Vältä ajamasta liukkaan rinteeseen poikki.

Vedessä ajo

Vesilammikoiden läpi voi huoletta ajaa. Ajosyvyys on n. 25 cm. Huomioitavaa on, ettei sytytystulppaan ja/tai ilmansuodattimeen menisi vettä. Vesistöjen ylityksessä on valittava mahdollisimman loiva kohta missä laskeudutaan ja nousee takaisin kuivalle alustalle. Aja hitaasti ja vältä esteitä ja liukkaita kiviä.

Jos jarrut "häipyvät" vedessä ajon jälkeen, vesi voidaan poistaa aukaisemalla jarrurumpujen etu- ja takapoistotulppa.



HUOM!

Jos vettä menee jarrurumpuun joka kerta kun ajetaan vedessä, pitää jarrun tiivisteet vaihtaa.

VAROITUS!

Älä koskaan aja sallittua ajosyvyyttä syvemällä, sillä renkaat saattavat kellua ja menettävät ajoneuvosi hallinnan.

Pysäköiminen

Pysäytä TRX, vaihda vapaalle ja varmista, että vapaavalto palaa. Sulje polttoainehana ja ilmaruuvi. Käännä virta-avain OFF-asentoon. Kytke pysäköintijarru päälle.

VAROITUS!

Älä pysäköi rinteeseen!

HUOLTOTOIMENPITEET

* Kun TRX:si kaipaa huoltoa, muista, että valtuutettu HONDA-huoltokorjaamo tuntee TRX:si parhaiten ja sillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.

* Nämä ohjeet on laadittu siltä pohjalta, että TRX käytetään ainoastaan sille suunniteltuun käyttöön. Jos olosuhteet ovat kovin pölyiset, märät, tms. kysy huoltokorjaamolta ohjeita huoltotoimenpiteisiin.

HUOLTOTAULUKKO

HUOLTOKOHDE	HUOM.	HUOLTOVÄLI (Huom 1)	
		Ensihuolto 1.viikko tai 30. käyttötunti	Joka 30. käyttöpäivä tai joka 100. käyttötunti
Polttoainejärjestelmä			T kerran vuodessa
Kaasukahvan toiminta		T	T
Kaasutin - rikastin			T
Ilmansuodatin	HUOM 2		P
Suodatinkotelon vedenpoisto	HUOM 3		T
Sytytystulppa			T
Venttiilien väly		T	T
Moottoriöljy		V	V
Moottoriöljyn suodatin		V	V
Moottorin tyhjäkäynti		T	T
Vetopyörästöjen öljyt	HUOM 4	T	T kerran vuodessa
Jarunesteet	HUOM 4		T
Jarrukenkien kuluneisuus	HUOM 3		T kerran vuodessa
Jarrujärjestelmä		T	T
Perutusvaihteen lukitusjärj.		T	T
Pohjapanssarit			T
Kytkin		T	T
Vetoniveliä suojakumit			T
Jousitus			T
Kipinän sammutin (pakoput.)			P
Pulttien/muttereiden kireys		T	T
Pyörät/renkaat		T	T
Ohjausakselin laakerointi			T kerran vuodessa
Ohjaus (myös haritus)			T kerran vuodessa

T = Tarkasta; puhdista, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen.

P = Puhdista

V = Vaihda

HUOMAUTUKSET!

(1) Kumpi ensin täyttyy.

(2) Huolla useammin, jos tuotteella on ajettu pölyisissä, hiekkaisissa tai lumisissa ajo-olosuhteissa.

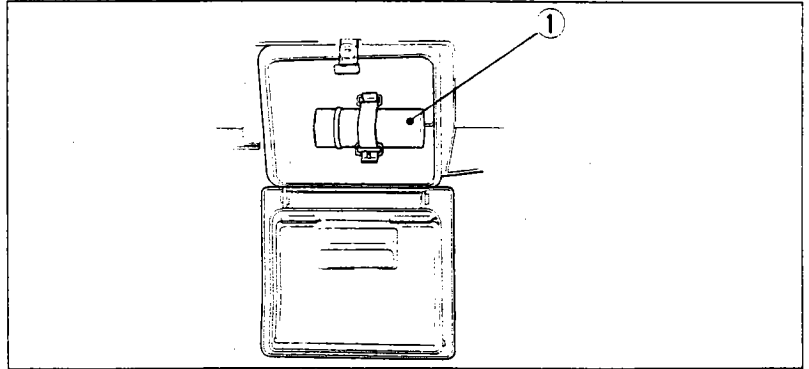
(3) Huolla useammin, jos tuotteella on ajettu märissä tai savisissa ajo-olosuhteissa.

(4) Vaihda joka toinen vuosi.

TYÖKALUSARJA (1)

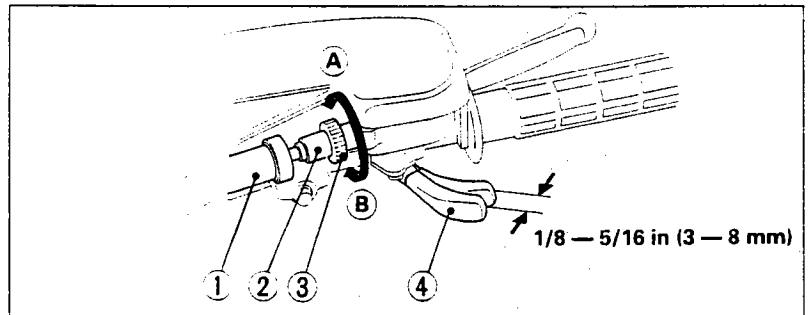
Sarja sijaitsee tavarasäiliössä. Työkalusarjaan kuuluu seuraavat työkalut:

Ruuvitaltta, tavallinen ja Phillips
70 x 12 mm kiintoavain
14 x 17 mm kiintoavain
Pihdit
Sytytystulpan avain
Työkalukotelo



KAASUVAIJERI

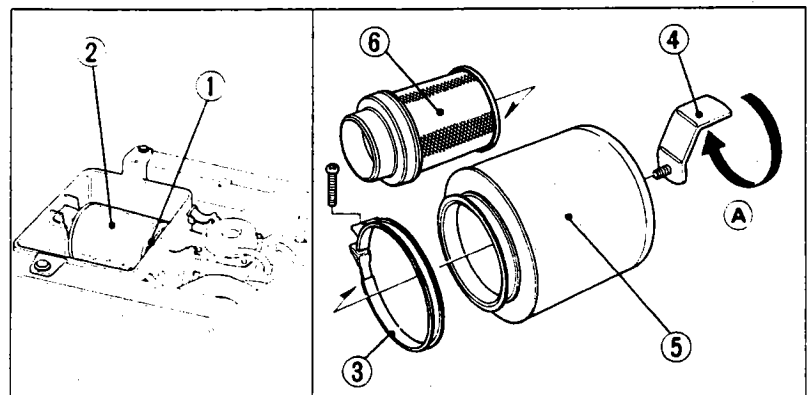
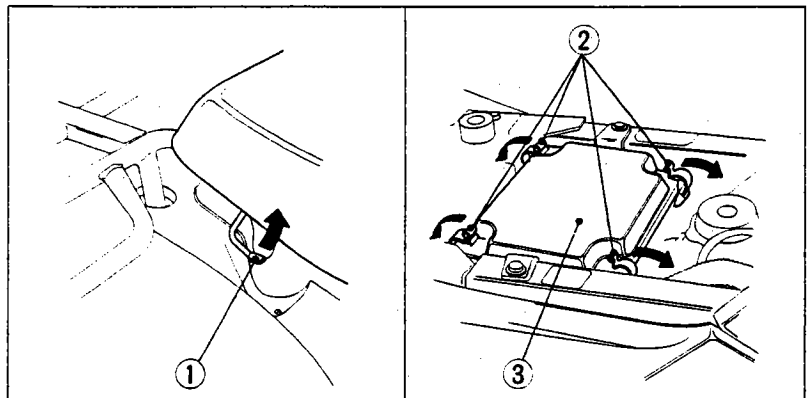
Kaasuvivun (4) vapaaliikkeen pitää olla 3 - 8 mm mitattuna vivun päästä. Säättö suoritetaan ruuvista (2). Vedä kumisuojaus (1) sivuun ja löysää lukkomutteria (3) ja kierre ruuvi (2) jompaan kumpaansuuntaan. Kiristä lukkomutteri (3) ja vedä kumisuojaus (1) paikoilleen.



ILMANSUODATIN

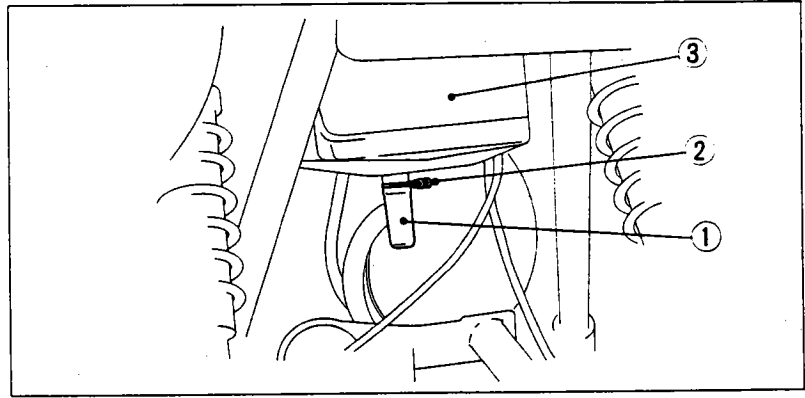
1. Irrota satula nostamalla vivusta (1).
2. Irrota 4 kpl lukitsimia (2) suodatinkotelon kannesta (3).

3. Irrota suodattimen kiinnitysruuvi (1) sekä suodatin ja pese se puhdistavassa liuottimessa. Kuivata ja kostuta öljyssä (SAE 80-90). Purista ylimääräinen öljy pois. Kiinnitä käännetyssä järjestyksessä.



ILMANSUODATTIMEN KOTELO

Mikäli kotelon tyhjennyskupissa (1) näkyy nestettä, on tyhjennyskuppi puhdistettava ennen moottorin käynnistämistä.

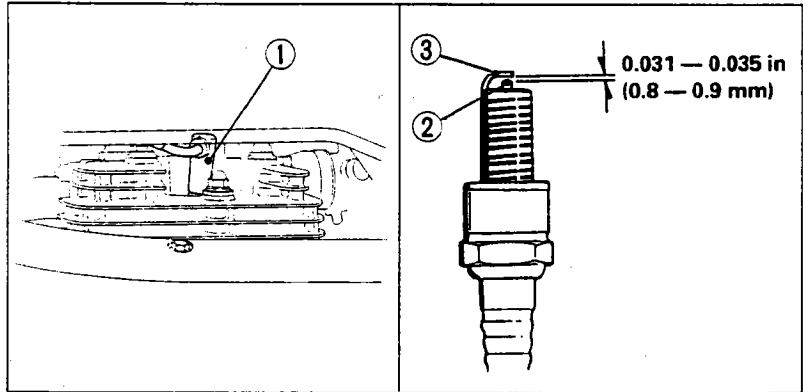


SYTYTYSTULPPIEN VAIHTO

1. Irrota sytytystulpan hattu (1).

2. Puhdista sytytystulpan ympäristö huolellisesti ja poista tulpat tulppa-avaimella.

3. Tarkasta elektrodien kunto. Vaihda tulppa, jos se on kulunut. Puhdista karstainen tai kostunut tulppa tulpan puhdistusaineella. Muussa tapauksessa käytä teräsharjaa. Jos tulppa on pahoin karstoittunut, vaihda se uuteen.



4. Tarkasta kärkiväli rakotulilla. Jos säätö on tarpeen, käännä sivuelektrodi varovasti. Kärkivälin pitäisi olla 0.80 - 0.90 mm. Varmista, että tiiviste on hyväkuntoinen.

5. Kiinnitä tiiviste tulppaan ja kierrä tulppa käsin kiinni.

6. Kiristä uutta tulppaa 1/2 kierrosta tulppa-avaimella. Jos käytät vanhan tulpan uudelleen kiristä vain 1/8 - 1/4 kierrosta.

7. Kiinnitä sytytystulpan hattu.

VAROITUS!

* Sytytystulppa pitää kiertää huolellisesti paikoilleen. Jos tulppa ei ole kiinnitetty kunnolla, se voi liikaa kuumetessaan aiheuttaa moottorivaurion.

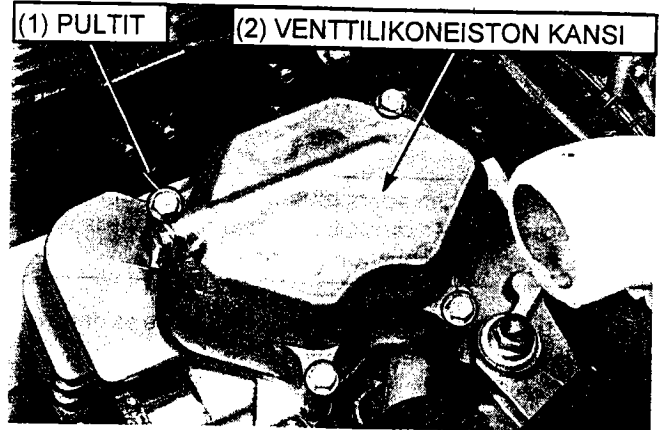
* Älä koskaan käytä huonokuntoista tulppaa.

* Älä koskaan käytä väärän lämpöarvoista sytytystulppaa. Seurauksena on moottorivaurio.

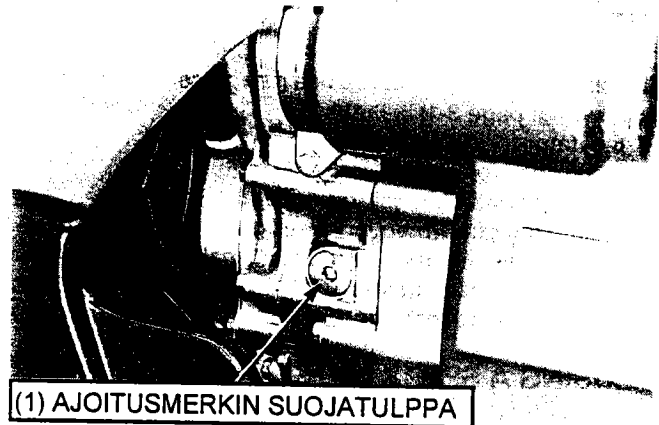
VENTTIILIEN SÄÄTÖ

Venttiilivälysten mittaus ja säätö tapahtuu moottorin ollessa kylmä (huoneenlämpö n. + 20°C).

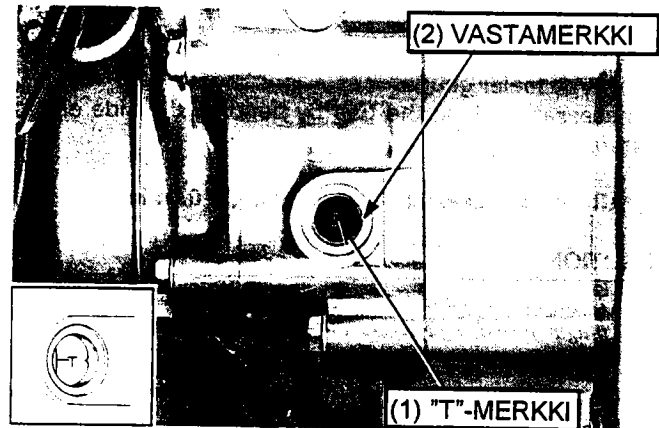
Irroita satula, polttoainetankin sivumuovit, polttoainetankki ja lämpösuoja.
Irroita venttiilikoneiston kansi, tiiviste, O-rengas ja sytytystulppa.



Irroita ajoitusmerkin suojatulppa (sijaitsee moottorin oikealla puolella moottorilohkon takaosassa).

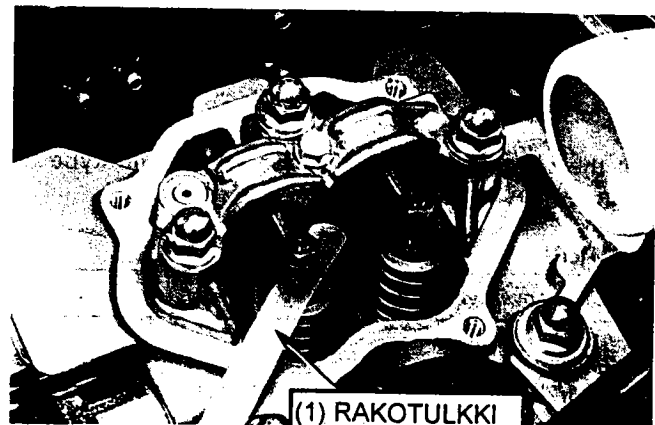


Pyöritä kampiakselia käsikäynnistysnarusta kunnes vauhtipyörässä oleva T-merkki osuu vastamerkin kohdalle. Tällöin männän on oltava yläkuolokohdassa puristustahdilla. Mikäli näin ei ole, pyöritä kampiakselia 360° (yksi kierros) ja kohdista T-merkki, vastamerkkiin.



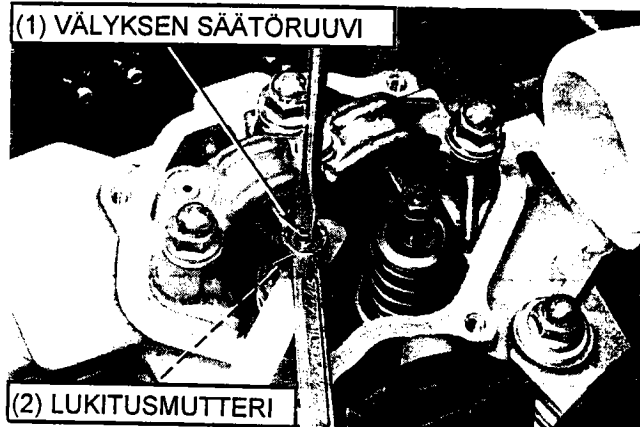
Tarkista venttiilien välykset työntämällä rakotulkki venttiilinvarren ja säätöruuvien väliin.

Venttiilien välykset imu/pako: 0,15 mm

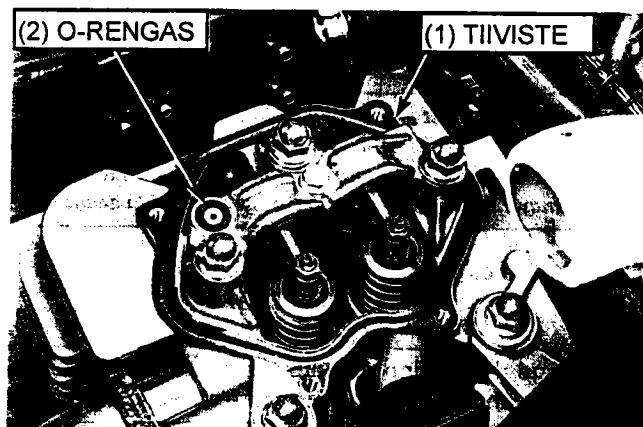


Jos tarpeen säädä välystä siten, että löysäät säätöruuvien lukitusmutterin ja kierrät säätöruuvista kunnes rakotulkki liikkuu nihkeästi. Pidä säätöruuvi paikallaan ja kiristä sen lukkomutteri.

Lukkomutterin kiristystiukkuus: 17 Nm.
Tarkasta välys ja korjaa jos tarpeen.



Tarkista venttiilikoneiston kannentiivisteiden ja O-renkaan kunto ja vaihda jos tarpeen. Asenna kansi paikoilleen ja kiristä ruuvit.



Tarkasta ajoitusmerkin suojatulpan O-renkaan kunto ja vaihda jos tarpeen. Kiinnitä tulppa paikoilleen.

Kiristysmomentti: 10 Nm.

Kiinnitä irrotetut osat käännetyssä järjestyksessä.



MOOTTORIÖLJYN JA SUODATTIMEN VAIHTO

Poistaessasi moottoriöljyn, lämmitä moottoria, ennen kuin aukaiset poistotulpan (1).

1. Poista täyttötulppa (= mittatikku).

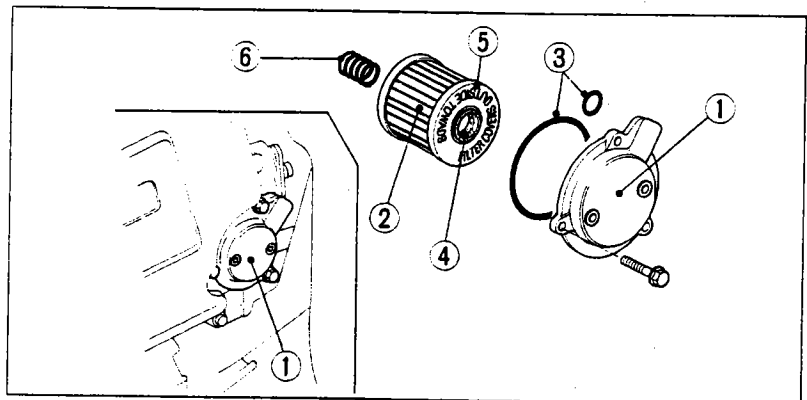
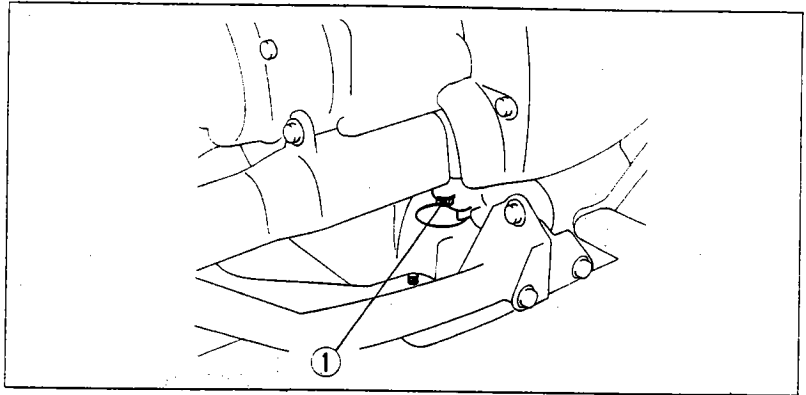
2. Aseta astia moottorin alle ja avaa tyhjennystulppa (1).

3. Irrota suodattimen kansi (1) irtottamalla 3 ruuvia. Poista suodatin (2).

4. Tarkista, että kannen O-renkaat (3) ovat hyvässä kunnossa ja asenna uusi suodatin (kumi ulospäin) sekä kansi ja tyhjennystulppa paikoilleen.

Asentaessasi öljynsuodatinta, varmistu sen oikeasta asennuksesta.

Asenna öljynsuodatin siten, että kumitiivisteellä (4) oleva pääty tulee suodatinkotelon kantta vasten (kumitiivisteellä olevassa päädyssä (5) on merkintä "outside" = ulospäin).



VAROITUS!

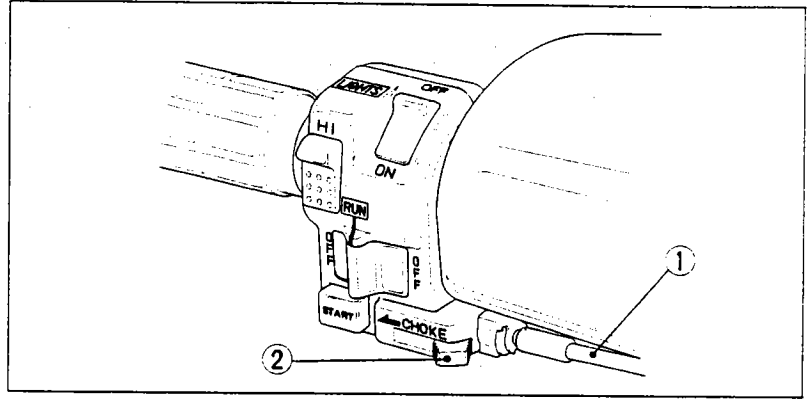
Öljynsuodattimen virheellinen asennus aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

Käytä vain ja ainoastaan Honda alkuperäistä suodatinta.

5. Täytä n. 2,1 l suositeltua öljyä ja käytä moottoria useita minutteja. Pysäytä moottori ja tarkista öljyn pinta uudelleen. Lisää tarvittaessa.

RIKASTIN

Tarkista rikastinvivun (2) toiminta ja se, ettei rikastinkaapeli (1) takertele.

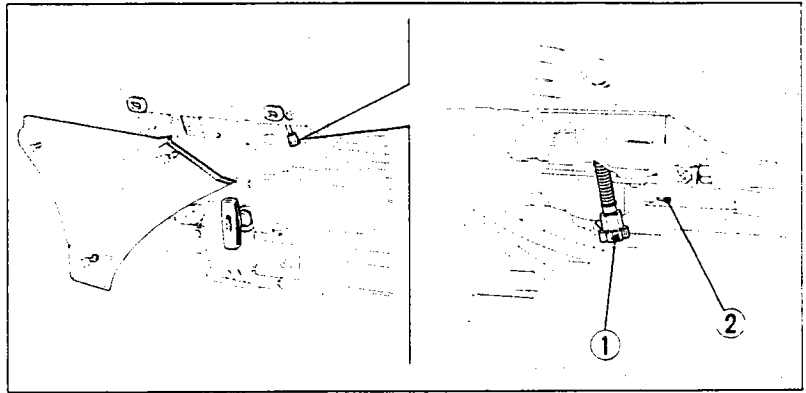


KAASUTIN

Kaasutin säädetään moottorin ollessa lämmin. Tyhjäkäynti säädetään ruuvista (1).

Käyntikierto: 1500 ± 100 rpm.

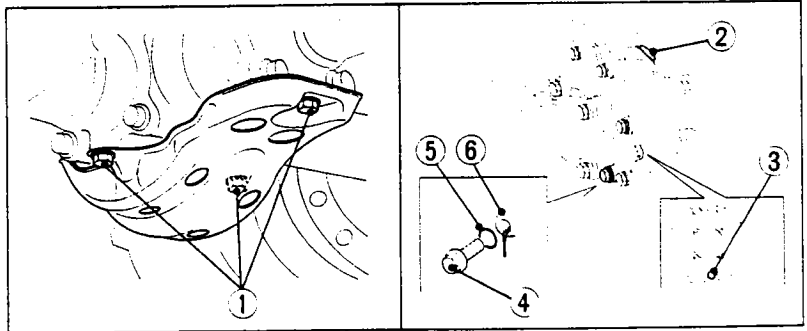
Ilmaruuvin (2) kuuluu olla auki 2 1/4 kierrosta.



TAKAVETOPYÖRÄSTÖN ÖLJYNVAIHTO

Lämmitä vetopyörästön öljyt ajamalla TRX:llä ennen öljynvaihtoa.

1. Irroita vetopyörästön suojalevy irrottamalla pultit (1).
2. Aseta astia vetopyörästön alle. Poista täyttö-tulppa (2) ja tyhjennystulppa (3). Muista pitää TRX vaakatasossa, jotta kaikki öljy valuisi pesästä.
3. Kun kaikki öljy on valunut ulos, aseta tyhjennystulppa (3) paikoilleen. Tyhjennystulpan (3) kiristysmomentti on 12 Nm.
4. Irroita tarkistustulppa (4).
5. Täytä pesä suositellulla öljyllä. Öljyä on oikea määrä silloin, kun pinta on tarkistusaukon (6) alareunaan asti.



Takavetopyörästön öljy:

HYPOID SAE 80 vaihteiston öljy
Tilavuus 90 cm³

ETUTASAUSPYÖRÄSTÖN ÖLJYNVAIHTO

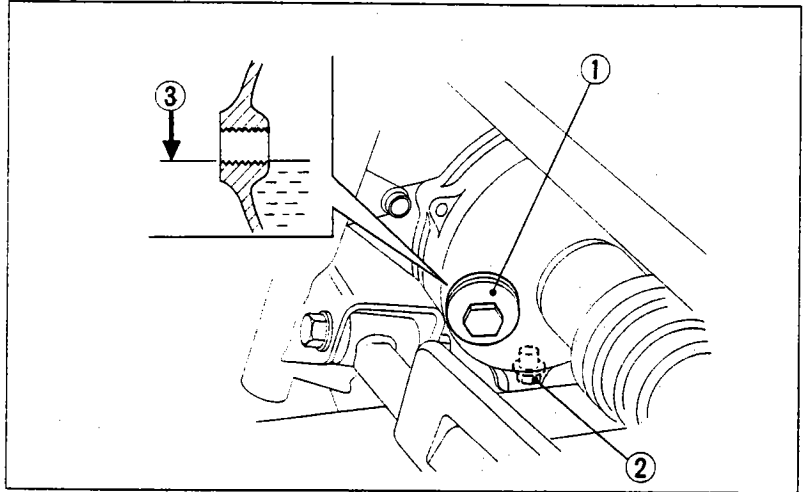
Lämmitä etupyörästäön öljyt ajaamalla TRX:llä ennen öljynvaihtoa.

1. Aseta astia vetopyörästäön alle. Poista täyttötulppa (1) ja tyhjennystulppa (2). Muista pitää TRX vaakatasossa, jotta kaikki öljy valuisi pesästä.

2. Kun kaikki öljy on valunut ulos, asenna tyhjennystulppa (2) takaisin.

3. Täytä pesä suositellulla öljyllä. Öljyä on oikea määrä silloin, kun pinta on täyttöaukon (1) alareunaan asti.

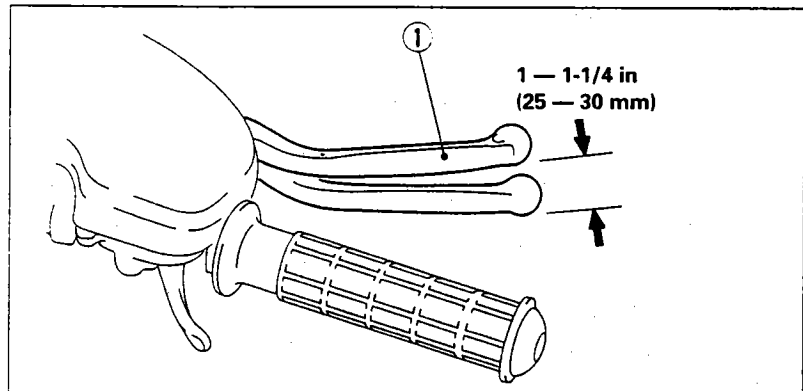
Etutasauspyörästäön öljy:
190 cm³
HYPOID SAE 80 vaihteiston öljy



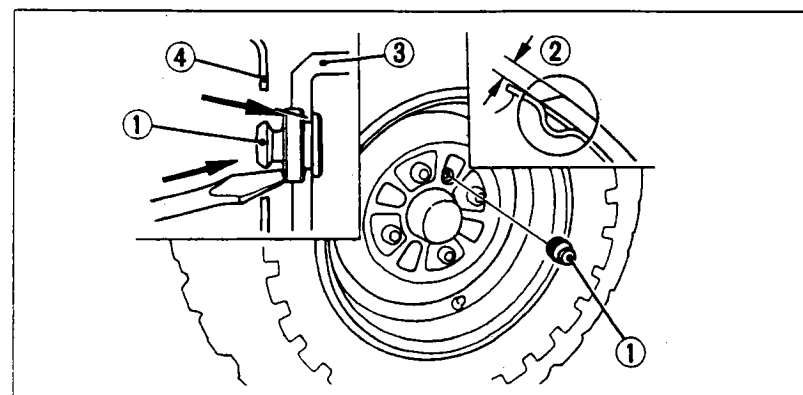
JARRUT

TRX:n etujarrut ovat nestekäyttöiset rumpujarrut ja takajarru on mekaanisesti toimiva rumpujarru.

Jarrukenkien kuluminen ja kunto on tarkistettava säännöllisesti. Etujarruvivun (1) vapaa-
liikkeen tulee olla 25 - 30 mm mitattuna vivun kärjestä. (Vapaaliike on liike, jonka vipu liikkuu painettaessa ennen kuin jarrut ottavat kiinni.)



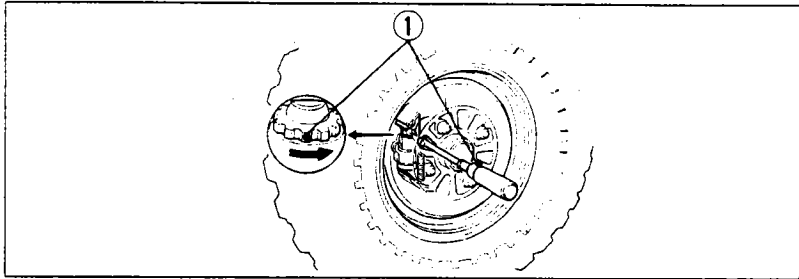
Etujarrukenkien (2) kuluminen tarkistetaan poistamalla tarkistustulppa (1). Kuluminen tarkistetaan kummastakin etupyörästä. Kitkapinnan vakiopaksuus: 4,0 mm



Pienin sallittu paksuus: 1,0 mm

Jos toinenkin pinnoista on kulu-
nut alle sallitun, molemmat jar-
rukengät on vaihdettava.

Jos jarruvivun vapaaliike on lii-
an suuri, se säädetään säätä-
mällä jarrukengät lähemmäksi
jarrurumpua.



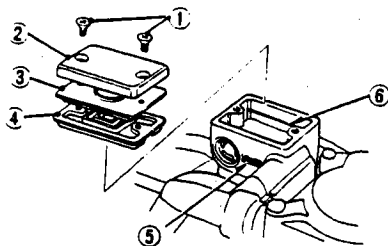
1. Paina etujarrukahvasta lujasti
2 - 3 kertaa.
2. Nosta etu- ja takapyörät ilmaan asettamalla jonkun tuen TRX:n alle.
3. Irrota säätötulppa.
4. Säädintä (1) liikutetaan ylöspäin, kunnes jarru lukkiintuu. Sen jälkeen säädin-
tä liikutetaan 3 hahloa takaisinpäin. Paina tämän jälkeen muutaman kerran jar-
rukahvasta.
5. Aseta säätötulppa takaisin paikoilleen.
6. Suorita toiselle säätimelle sama toimenpide.
7. Sääda toinenkin pyörä samalla tavalla.

Jarrunestekuppi

Sijaitsee oikealla puolella ohjaustangossa.

Oikea jarruneste on luokituksestaan DOT 3 tai
4.

- (5) nestepinnan alaraja
(6) nestepinnan yläraja

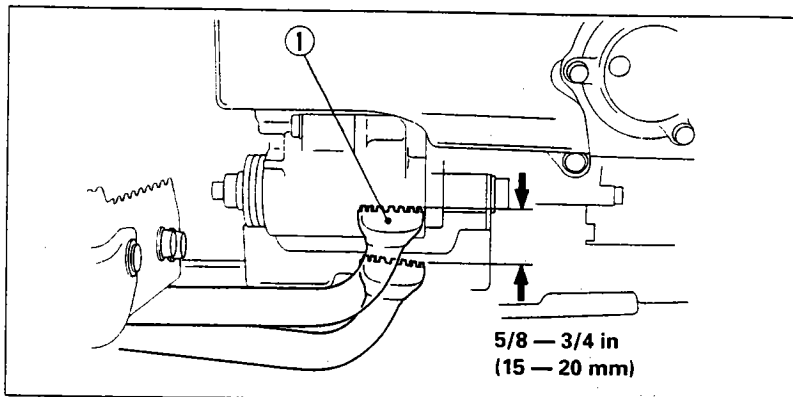


VAROITUS!

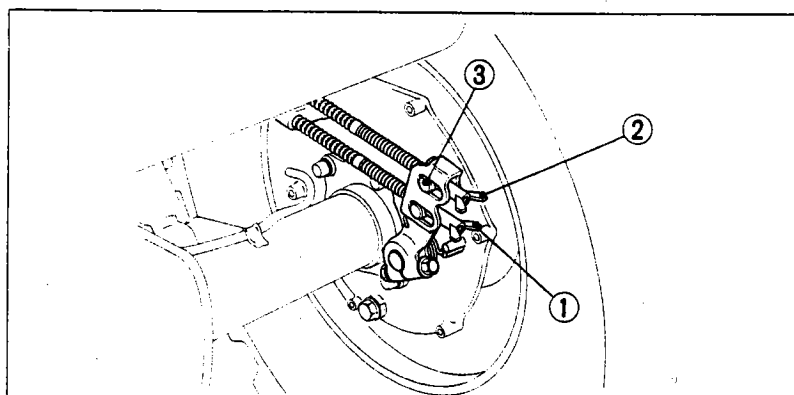
Käytä jarrunestettä ainoastaan avaamattomas-
ta pullosta, sillä jos jarrunesteeseen pääsee li-
kaa, se voi vahingoittaa jarruja.

Jarruneste voi vahingoittaa maalia ja muovia,
joten käsittele nestettä varoen.

Takajarrupolkimen (1) vapaaliikkeen tulee olla 15 - 20 mm mitattuna polkimen päästä.

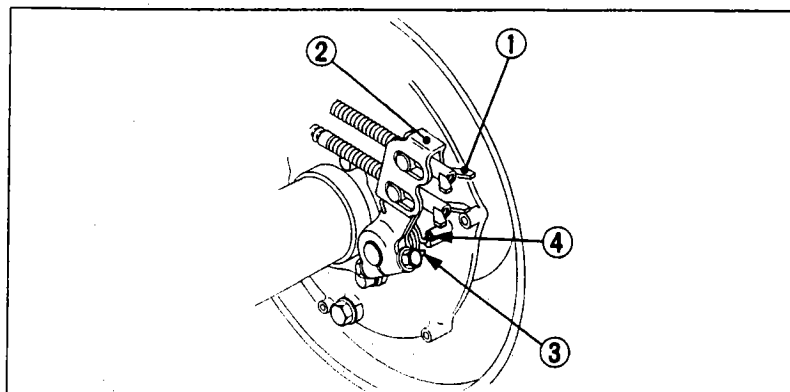
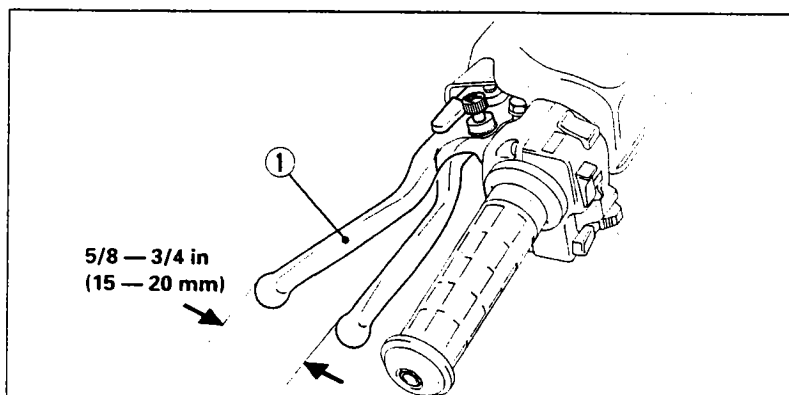


Säätö tapahtuu kiertämällä mutteria (1) vaijerin takapästä.



Takajarruvivun (1) vapaaliikkeen tulee myös olla 15 - 20 mm mitattuna vivun kärjestä. Vapaaliike säädetään vaijerin alapään mutterista (1).

Takajarrukenkien kulumisen tarkistetaan painamalla jarrua. Nuoli (3) ei saa osoittaa kohti merkkiä (4). Jos nuoli kuitenkin osoittaa kohti merkkiä, on jarrukengät vaihdettava.



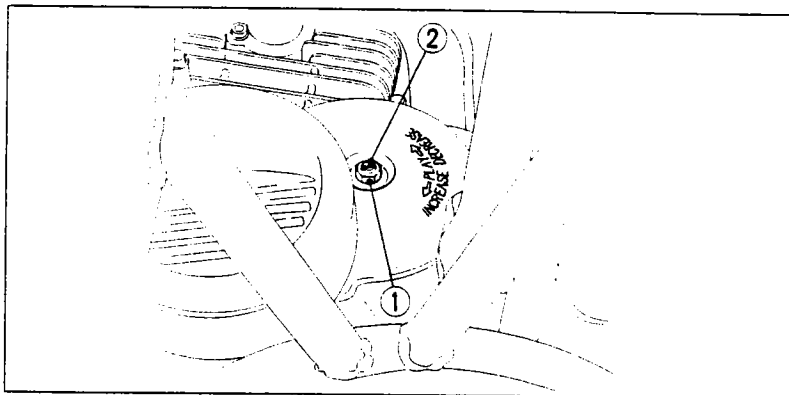
KYTKIN

TRX:ssä on keskipakoiskytkin, joka säädetään moottorin ollessa pysäytettynä.

1. Tarkista, että virta-avain on OFF-asennossa.

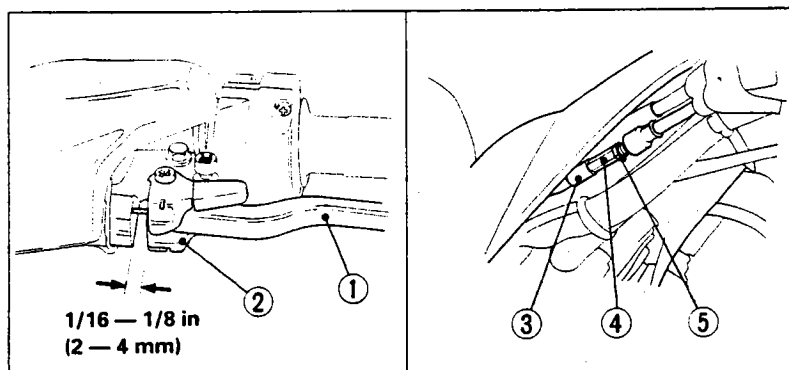
2. Löysää säätöruuvien lukitusmutteri (1) ja kierrä säätöruuvi (2) vastapäivään kunnes tunnet vastusta. Kierrä tästä pisteestä toiseen suuntaan n. 1/4 kierrosta ja kiristä säätimen mutteria.

3. Käynnistä moottori säädön jälkeen ja tarkista kytkimen toiminta.



PERUUTUSVAIHTEEN VALITSIN

Oikea vapaaliike vivulle on 2 - 4 mm. Sääto tehdään vaijerista. Avaa lukkomutteri (5) ja säädä säätöruuvista (4) ja kiristä lukkomutteri (5).



AKKU

Tässä TRX:ssä on huoltovapaa (sinetöity) akku. Akku (4) sijaitsee satulan alla.

Mikäli akku heikkenee aiheuttaen käynnistysvaikeuksia tai muita sähköongelmia, anna HONDA-huoltokorjaamon tutkia asia.

HUOMAUTUS:

- * Akku voi vaurioitua, jos yrität poistaa sen korkkeja.
- * Irroita akku ja lataa se täyteen ajokauden päättyessä. Säilytä akkua viileässä kuivassa paikassa. Mikäli akku on jätettävä moottoripyörään, irroita (-)-kaapeli akusta.

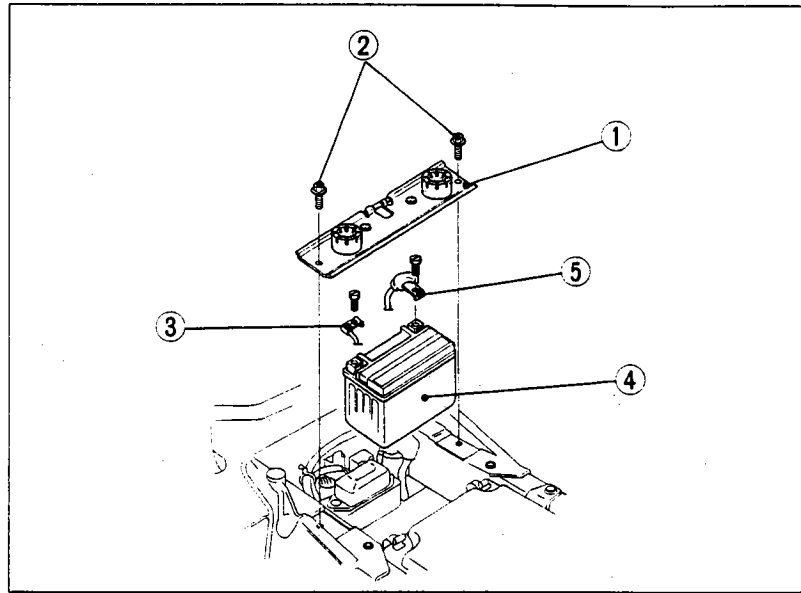
VAROITUS!

Vaikka akku onkin sinetöity, siitä silti haihtuu herkästi räjähtävää vetykaasua: pidä avotuli ja kipinät (savukkeet) poissa akun lähetyviltä.

Akun irrottaminen

1. Tarkista, että virta-avain on OFF-asennossa.
2. Irrota satula.
3. Irrota akun kiinnike (1), irrottamalla ruuvit (2).
4. Irrota (-)-kaapeli (3) akusta ensin.
5. Irrota (+)-kaapeli (5).
6. Nosta akku akkukotelosta.

Asenna akku takaisin käännetyssä järjestyksessä.

**VAROITUS!**

(Akun käsittelyä koskevat varoitusohjeet)

- * Akusta haihtuu räjähdysherkkää vetykaasua; vältä tupakointia, avotulta ja kipinöitä akun läheisyydessä. Huolehdi riittävästä tuuleuksesta akkua ladattaessa.
- * Akku sisältää rikkihappoa (elektrolyytti), joka on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojavaatteita ja kasvosuojusta akkua käsitellessäsi.
- * Jos elektrolyyttiä on joutunut iholle, huuhtelee runsaalla vedellä.
- * Jos elektrolyyttiä on joutunut silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja mene heti lääkäriin.
- * Elektrolyytti on myrkyllistä; sen nauttiminen on hengenvaarallista.
- * Juo erittäin runsaasti vettä tai maitoa ja sitten kasviöljyä ja mene heti lääkäriin.
- * **PIDÄ AKKU LASTEN ULOTTUMATTOMISSA.**

SULAKKEIDEN VAIHTO

Sulakkeet sijaitsevat akkukotelossa.

Mikäli jokin sähköisistä toiminoista lakkaa toimimasta on ensimmäinen tarkastettava kohde aina sulakkeet.

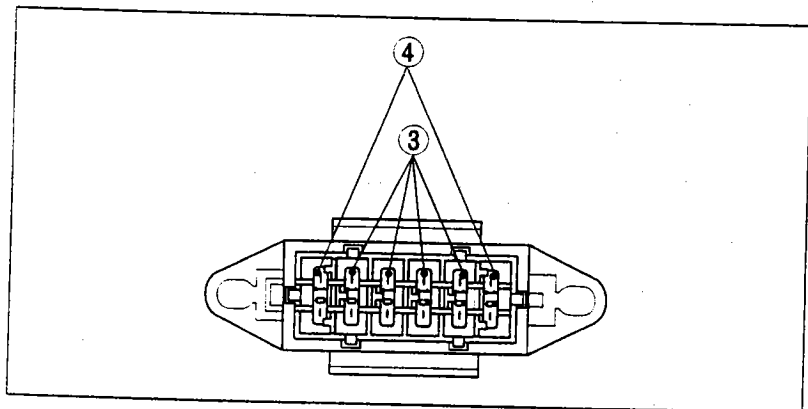
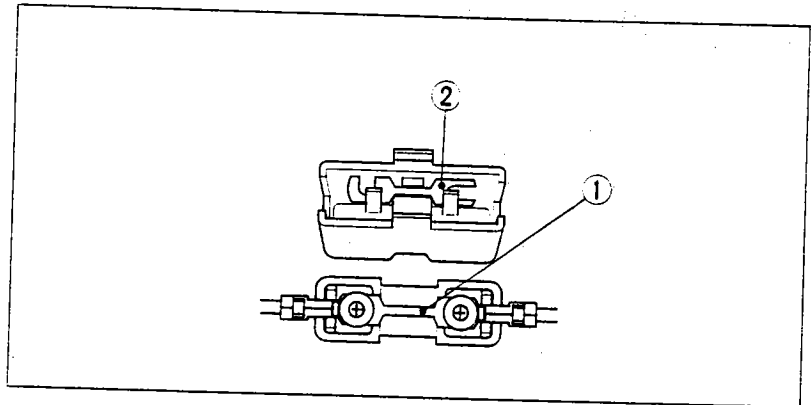
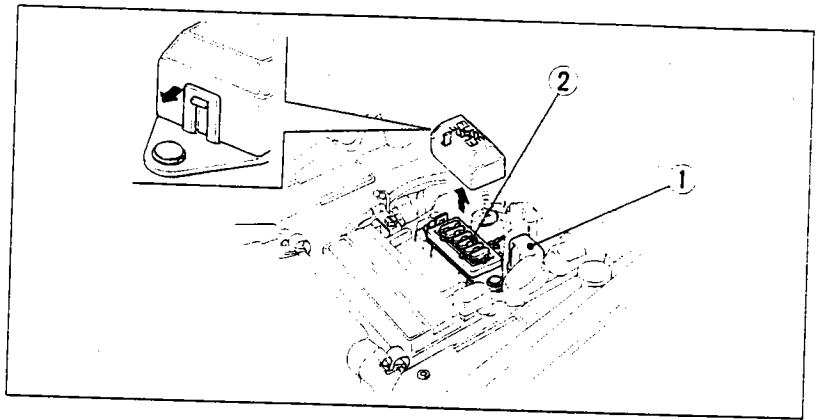
1. Käännä virta-avain OFF-asentoon.
 2. Irroita satula.
 3. Irroita pääsulakerasian (1) kansi.
 4. Vaihda sulake. Pääsulake on arvoltaan 30A.
- Varasulake (2) sijaitsee kannessa.

Muut sulakkeet:

5. Irroita sulakerasian kansi.
- Tarkasta sulakkeet ja vaihda palaneet sulakkeet uusiin. Varasulakkeet (4) sijaitsevat sulakerasiassa.

Sulakkeiden arvot ovat 10A ja 15A.

Jos sulake palaa usein, se on usein merkki oikosulusta tai sähköjärjestelmän ylikuormituksesta. Ota silloin yhteys valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.



ETU- JA TAKAPYÖRÄN IRROTTAMINEN

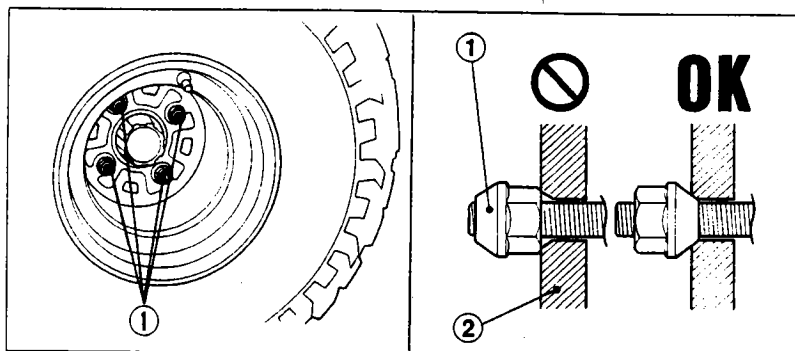
Aseta TRX:n alle tuki siten, että irrotettava pyörä nousee ilmaan.

1. Irrota 4 pyörän mutteria (1), avain 17 mm.

2. Irrota pyörä

Pyörän mutterin kireys on 65 Nm.

Varmista, että mutterit tulevat oikein päin.

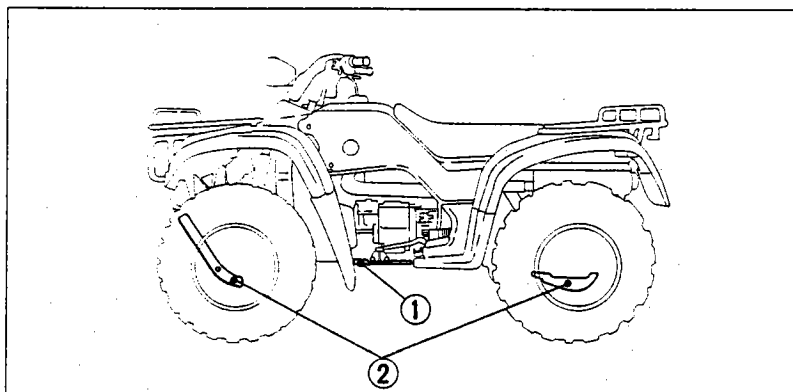


MOOTTORIN JA ALUSTAN SUOJAT (POHJAPANSSARIT)

Moottorin suojarauta (1) suojaa moottorin kampikammiota. Muut suoja ovat vaihteiston suojat (2).

Uusi suojat jos niissä on mur tumia tai kuhmuja.

Jos suojien pultit ovat irti, kiinnitä ne kunnolla.



KIPINÄSAMMUTIN

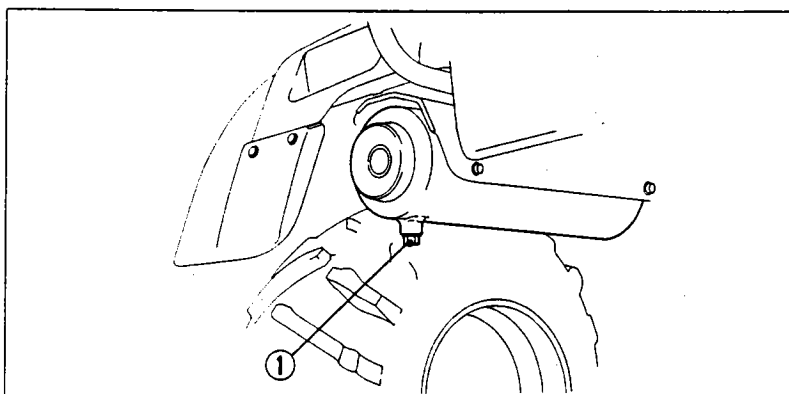
Äänenvaimentaja on säännöllisesti puhdistettava karstasta.

Suorita vaimentajan puhdistus ulkona.

1. Anna vaimentajan jäähtyä kunnolla.

2. Irrota pultti (1).

3. Käynnistä moottori ja paina kaasua noin 20 kertaa. Aseta

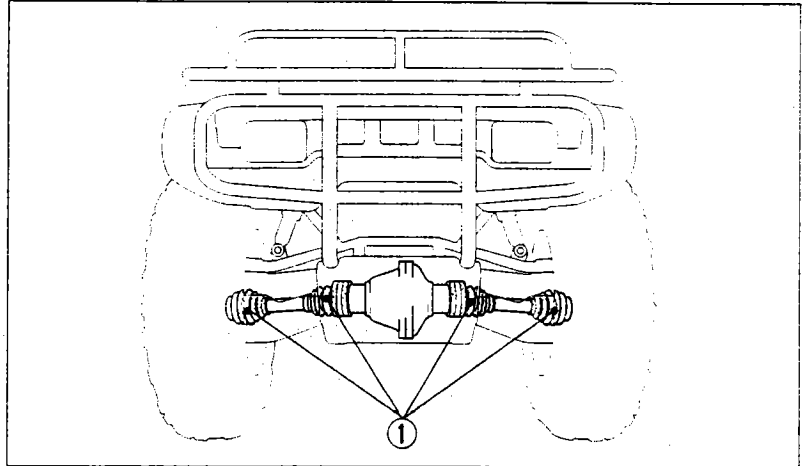


välillä rätkki pakoputken eteen, jotta saadaan vastapaine nostettu ja siten karstaa irtoamaan.

4. Pysäytä moottori ja anna putkiston jäähtyä.
5. Kiinnitä ruuvi (1) paikoilleen.

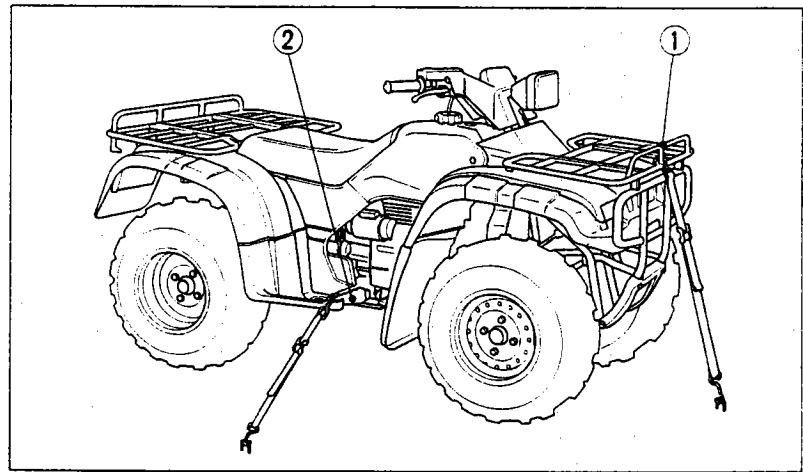
VETOAKSELIEN SUOJAKUMIT

Tarkista suojakumien (1) kunto säännöllisesti. Jos niissä on halkeamia tai vuotavat voiteluainetta, ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-pisteeseen.



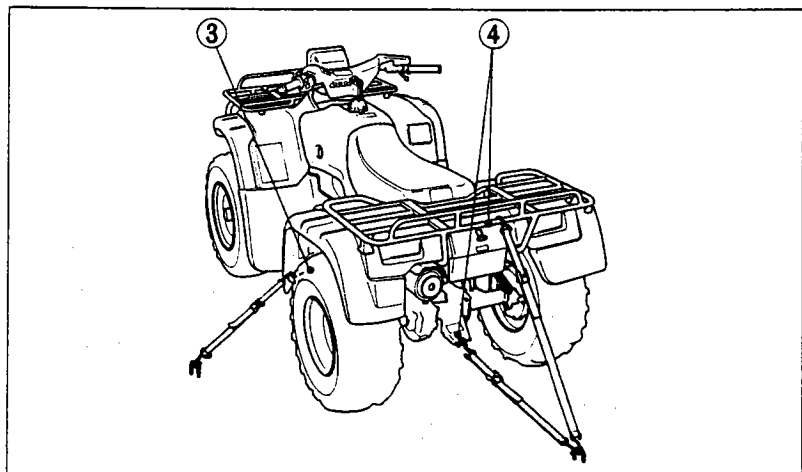
KULJETTAMINEN

1. Kytke seisontajarru päälle ja aseta vaihde päälle.
2. Sulje polttoainehana.
3. Kiinnitä TRX hihnoilla kuvien mukaisesti.



TRX:N VARASTOIMINEN

1. Vaihda moottoriöljy ja suodatin.
2. Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin polttoaineesta. Sulje polttoainesäiliön korkki.
3. Irroita sytytystulppa ja kaada ruokalusikallinen (15 - 20 mm) moottoriöljyä sytytystulpan reiästä ja kiinnitä sytytystulppa. Käännä hätäkatkaisin OFF-asentoon ja pyöritä moottoria muutaman kerran.



4. Irroita akku ja suojaa se pakkaselta ja auringolta. Lataa se kerran kuukaudessa pienellä virralla.
5. Pese TRX ja anna kuivua. Vahaa kaikki maalatut pinnat. Voit myös sumuttaa suojaöljyä laitteen päälle.
6. Tarkista rengaspaineet, lisää ilmaa, jos tarpeen. Aseta TRX:n alle tuet niin, että pyörät ovat irti maasta.
7. Aseta TRX katoksen alle ilmastoituun, auringolta suojattuun paikkaan.

TEKNISET TIEDOT

Mitat

Pituus	1944 mm
Leveys	1156 mm
Korkeus	1094 mm
Akseliväli	1240 mm
Kuivapaino	251 kg

Tilavuudet

Moottoriöljy	2,7 l
Polttoainesäiliö	12,0 l
- varatankki	2,7 l

Moottori

Halk. x isku	86 x 68 mm
Puristussuhde	8,2 : 1
Kuutiotilav.	394,9 cm ³
Tulpan kärkiväli	0,8 - 0,9 mm
Venttiilien vällys	0,15 mm

Runko ja renkaat

Caster-kulma		2°
Jättö		8 mm
Rengaskoko:	edessä	24 x 8 - 11
	takana	24 x 10 - 11

Välityssuhteet

Ensiö		2.103
Toisio		2,100
Lopullinen	edessä	3,153
	takana	3,153
SL		4.083
1-V		2.388
2-V		1.608
3-V		1.178
4-V		0.878
Peruutus		4,781

Sähkö

Akku	12V - 12 AH
Laturinteho	0,31 kW/5000 min ⁻¹

Valot

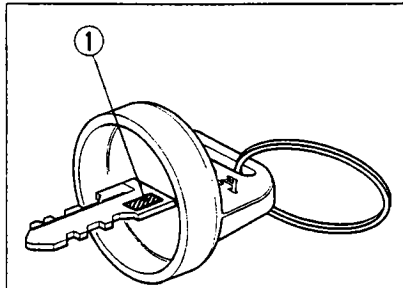
Päävalot	12V 25/25 W x 2
Apuvalo	12V 45 W
Takavalot	12V 5 W x 2
Vapaavaihteen merkkivalo	12V 1,7 W
Peruutusvaihteen merkkivalo	12V 1,7 W
Moottoriöljyn lämmön merkkivalo	12V 1,7 W

Sulakkeet

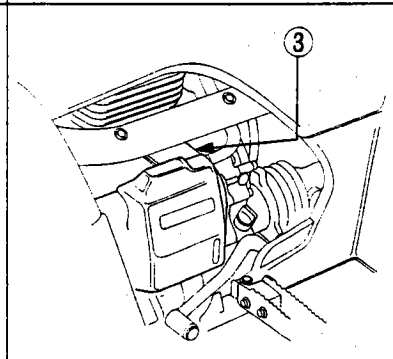
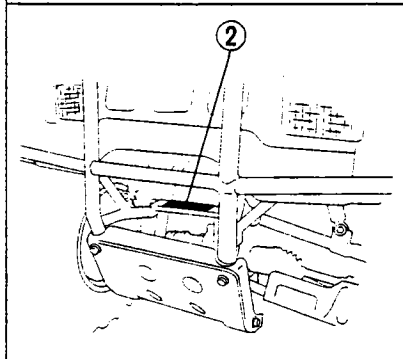
Pääsulake	30A
Muut sulakkeet	15A x 2, 10A x 2

RUNKO JA MOOTTORISARJANUMEROT

Tarvitset rungon, moottorin sekä avaimen numeroa (1) mm. tilatessasi varaosia.



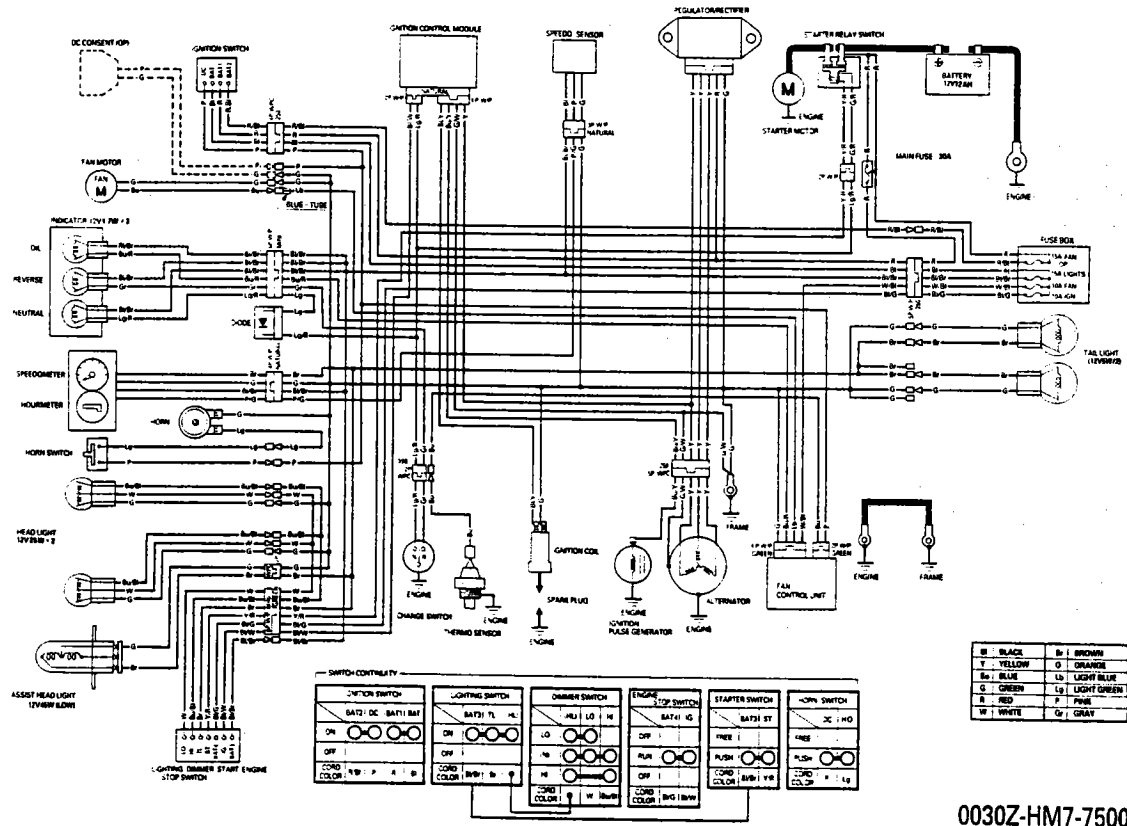
Runkonumero (2)
sijaitsee
rungon etuosassa.



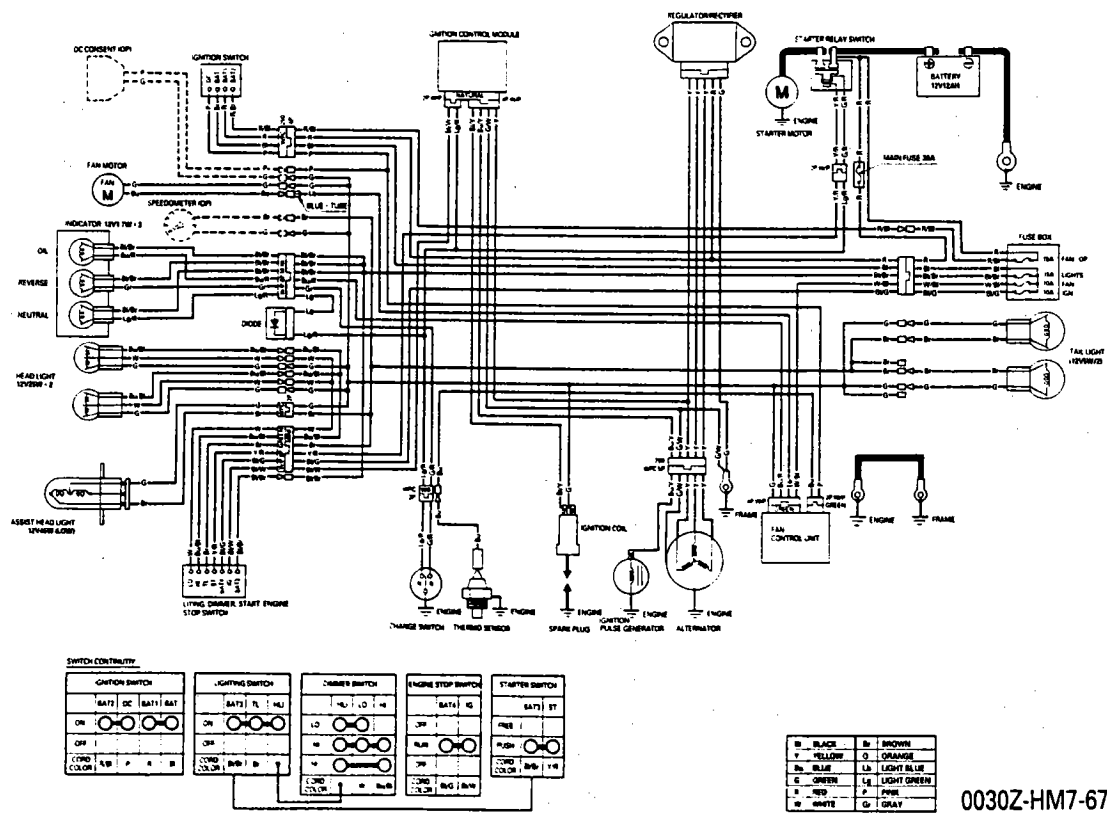
Moottorinumero (3) sijaitsee moottorin oikealla puolella sylinterin takana.

KYTKENTÄKAAVIO

- | | | |
|----------------------|---------------|----------------------|
| Bl = musta | Y = keltainen | Bu = sininen |
| G = vihreä | R = punainen | W = valkoinen |
| Br = ruskea | O = oranssi | Lb = vaalean sininen |
| P = vaalean punainen | Gr = harmaa | |



MALLI (U, SD)



MALLI (E)



HONDA

ALKUPERÄISVARAOSIA

**HONDAN OMISTAJA
TIESITKÖ ...**

**Tämä merkki takaa Sinulle
palvelun, laadun ja takuun.**

**Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältä
saat ainoastaan alkuperäisvaraosia.**



OY BRANDT AB

Tuupakantie 4, 01740 VANTAA

Puh. (09) 895 501, Fax 878 5276

TEKNINEN PUHELINNEUVONTA: 0600-18601 (hinta 11,90/min + ppm). Pidätämme oikeuden hinnanmuutokseen.